

# 坚持推进新型城镇化和乡村全面振兴有机结合

## ——落实新时代推动西部大开发座谈会精神系列综述

新华社北京5月15日电 习近平总书记4月23日在重庆主持召开新时代推动西部大开发座谈会时强调，要坚持推进新型城镇化和乡村全面振兴有机结合，在发展中保障和改善民生。

深入贯彻落实习近平总书记重要讲话精神，西部各省份要切实做好统筹新型城镇化和乡村全面振兴这篇大文章，促进城乡之间良性互动、融合发展，为新时代形成西部地区高质量发展新格局贡献力量。

### 以县域为抓手促进城乡融合，在发展中保障和改善民生

在这次座谈会上，习近平总书记强调，发展各具特色的县域经济，培育一批农业强县、工业大县、旅游名县，促进农民就近就地就业增收，因地制宜推进城镇化进程。

县域是枢纽，一头连着城市，一头连着乡村，是构建新型城乡关系，推进新型城镇化和乡村全面振兴有机结合的关键一环。

重庆社会科学院助理研究员万凌霄表示，加快推进以县城为载体的新型城镇化，要将县域作为城乡融合发展的重要支点，从产业发展、公共服务、体制机制等多方面协同发力，提升县城产业承载能力和人口集聚能力。

县域强不强，关键看产业。农业农村部会同财政部实施农业产业融合发展项目，支持西部地区建设陕西陕茶、重庆柠檬、贵州中药材等96个优势特色产业集群。

陕西省社会科学院助理研究员谈润卿说，各地结合地域资源优势打造强县特色产业，不仅为县级经济发展提供有力支撑，还将促进周边农民就近就地就业增收，成为富民产业。

如今，在西部地区，越来越多县域特色产业正在造福当地百姓；甘肃临夏市的百益亿农国际鲜花港日产鲜花18万枝走出国门，带动当地就业；重庆巫溪县的烤鱼文化让当地烤鱼店铺生意更加红火；总人口只有4万人的陕西汉中市留坝县迎来旅游热，当地居民依靠民宿和农家乐吃上了“旅游饭”……

但也要看到，截至去年末我国常住人口城镇化率为66.16%，整体城镇化率还有很大提升空间，中西部地区城镇化建设潜力巨大。

“要围绕让进城的人进得顺心，让留在农村的生活舒心，把推进新型城镇化和乡村全面振兴有机结合起来，一体设计、一并推进，促进各类要素双向流动，形成城乡融合发展新格局。”中央财办副主任、中央农办副主任祝卫东说。

### 深入实施乡村振兴战略，打造具有地域特色的乡村建设模式

习近平总书记在座谈会上强调，深入实施乡村振兴战略，加大对国家乡村振兴重点帮扶县支持力度，建立低收入人口和欠发达地区常态化帮扶机制，坚决防止发生规模性返贫。

放眼全国，从产业振兴到发展特色文化，东西部协作的实践正在展开。

贵州省正安县借助广东省珠海市横琴新区帮扶力量，全面提升特色产业水平；陕西省石泉县与江苏省常州市金坛区发挥“紫金铜蚕”资源优势，将丝织品制造与特色旅游相结合；四川省屏山县与浙江省嘉兴市共建浙川纺织产业

示范园，深挖“一块布”的潜力……

“推动乡村振兴战略走深走实，产业是抓手，生活是落点。”甘肃省白银市农业农村局三级调研员李猛说，得益于国家政策及资金支持，过去3年当地帮助近60%的监测对象消除了返贫风险，其余未消除风险监测对象均落实帮扶举措。通过发展特色产业，带动群众稳岗就业，2023年白银市农村地区人均可支配收入同比增长超8%，脱贫人口人均纯收入稳定增长，增幅超过农村地区人均可支配收入增长率。

中国社会科学院农村发展研究所党委书记杜志雄认为，目前，我国城乡之间发展不平衡和农业农村现代化发展不充分不匹配问题依然存在。在这种情况下，更要统筹各方力量，强化协作配合，统筹考虑城乡发展，找到有效突破口。

总书记在座谈会上强调，学习运用“千万工程”经验，打造具有地域特色的乡村建设模式。

国务院发展研究中心研究员冯文猛认为，学习运用“千万工程”经验不能脱离实际搞“一刀切”，要在更广阔的区域范围内，有力有效推进乡村全面振兴，把推进新型城镇化和乡村全面振兴有机结合起来。

### 夯实城乡发展根基，提升可持续发展能力

全面推进乡村振兴，粮食安全是根基，基层治理是着力点。此次座谈会进一步作出部署，着力夯实城乡发展根基。

国无农不稳，民无粮不安，粮食安全是乡村振兴的基础。

总书记在座谈会上强调，推进高标准农田建设，扛好重要农产品稳产保供责任，为保障国家

粮食安全作出应有贡献。

在陕西，榆林市已建成5个万亩谷子示范区、12个千亩以上高产攻关田，全市小米、高粱、荞麦等杂粮全产业链总产值突破50亿元。

“榆林拥有耕地1400多万亩，粮食作物以玉米、马铃薯、杂粮为主。”榆林市农业农村局局长许君说，“伴随生态治理和科技进步，土地广袤的榆林正在成为陕西乃至西北地区‘新粮仓’。”

座谈会上，总书记还围绕加强农村精神文明建设、健全党组织领导的基层治理体系等作出部署，为激发乡村治理效能、有力有效推进乡村全面振兴指明方向。

四川、广西、宁夏、青海等地多次对农村移风易俗专项治理提出工作要求；

内蒙古通辽市、青海海东市、四川凉山州等地制定地方性法规，明确各有关部门和县区推进移风易俗的法律责任；

青海省果洛藏族自治州久治县以“发挥党建引领作用、建强治理队伍、规范管理办法、构建立体网格”为基层治理主线，夯实牧区社会治理根基，探索构建牧区乡村治理新格局……

“党建聚合力，创新促发展。”中国乡村振兴发展中心主任黄承伟认为，治理有效是乡村振兴的重要保障。未来要不断发挥好基层党组织的战斗堡垒作用，加强和创新社会治理，在持续释放乡村发展潜力中更好提升广大农民群众的获得感、幸福感、安全感。

新征程上，西部地区发展前景广阔。坚持推进新型城镇化和乡村全面振兴有机结合，深入实施乡村振兴战略，促进西部城乡和区域融合发展，必将为我国高质量发展注入持久动力。

## 全国土地供应保持高速增长

新华社北京5月15日电 今年前四个月，全国土地供应高速增长，要素保障有力，国务院批准项目、面积同比增加达275.86%、240.32%。

自然资源部办公厅副主任、新闻发言人王永梅15日在例行新闻发布会上说，今年1至4月，全国农用地转用和土地征收批准面积107363.63公顷，同比增加56.57%；其中，国务院批准项目218个、同比增加275.86%，批准用地面积51145.61公顷、同比增加240.32%。自然资源部批准先行用地项目50个、同比减少2.00%，批准用地面积2864.49公

顷、同比增加76.05%。用海审批方面，1至4月，全国新增用海项目1155个，面积约9.62万公顷，同比分别增长78.52%和21.65%。其中报国务院批准新增用海项目23个，面积约0.9万公顷。

在不动产登记方面，截至今年4月，全国累计2000多个县市实施“交地、交房即交证”改革，颁发558.9万本权证，惠及6.19万个项目、1285万企业群众。各地积极推进不动产“带押过户”改革，累计办理带押过户业务18.6万件，涉及带押金额2875亿元。

## 2023年度全国秋粮收购量创近年新高

新华社北京5月15日电 随着旺季收购全面结束，全国2023年度秋粮收购超2亿吨，创下玉米收储制度改革以来的新高。

国家粮食和物资储备局15日发布数据显示，截至4月30日，主产区各类粮食企业累计收购秋粮超2亿吨，创下2016年玉米收储制度改革以来的新高，其中，玉米收购量达1.35亿吨，同比增加520万吨。

国家粮食和物资储备局副局长秦玉云说，2023年度粮食收购阶段性特征较为明显。秋粮上市至今年元旦前后，各类企业积极入市，收购进度一直快于上年同期；元旦后至春节前，

购销双方观望情绪增强，收购进度有所放缓；春节后至旺季收购结束，有关部门出台一系列政策措施，加大收储力度，激发市场活力，农民售粮、企业收粮积极性显著提高，市场购销日趋活跃，收购量明显回升，玉米日均收购量从春节后初期的30万吨迅速增加，最高达到近120万吨，远高于历史同期水平。

秋粮主要包括中晚籼稻、粳稻、大豆和玉米，旺季收购期一般分别于1月底、2月底、3月底、4月底结束。秋粮收购占全年粮食收购量的3/4，涉及品种多、范围广、数量大，是全年粮食收购工作的重中之重。

## 北京崇雍大街焕新记



### 文化中国行

近日，游客在位于东四北大街152号的北京稻香村“零号店”外排队等候。

崇雍大街位于北京市东城区中部，南起崇文门，北至雍和宫桥，从北至南依次由雍和宫大街、东四北大街、东四南大街、东单北大街4条首尾相连的大街串连而成，全长5.2公里。自元代以来，这里既是京城通衢要道，又是商业繁华胜地。大街沿线分布着北新桥、东四、灯市口、东单等北京标志性地名，两侧有24处全国重点文物保护单位及7片历史文化街区。

自2018年开始，北京市东城区对崇雍大街街区环境开展规划设计、整治提升、更新改造等工作。在更新改造中，相关部门拆违“卸妆”做减法，使用传统工艺进行保护性修缮、恢复性修

建，“修旧如旧”；注重“和而不同”“一家一设计”，由商家自选参与营造，将古风京韵和商业特点相融合。

为进一步提升人居环境品质，崇雍大街细节更新上“做加法”，突出民生改善和功能优化，对沿线居民住房进行保护修缮，推动“慢行优先”“健步骑游”，拓宽人行步道和街角空间，补充无障碍设施，建设“港湾式”公交站，实现骨干道路功能转型为绿色交通主导……

转风貌、提环境、增品质、调业态，从“街巷整治”到“街区更新”，崇雍大街街区风貌提升了，业态也迎来转型升级，不少商场店铺转型，成了“网红店”“打卡地”，“老街巷”迎来“新生活”。

通过拆违整治、建筑风貌提升、公共空间提升、示范院落提升、交通综合治理等众多举措，崇雍大街街区环境品质得到了全面改善，全街整体恢复了“文风、京韵、大市、银街”的传统风貌。新华社发

## 广州低空经济“飞”上风口

新华社广州5月15日电 近期，“低空经济”成为政策热词，催生的新兴产业也频频出圈。广东省广州市出台扶持低空经济发展的政策，向“新”出发、向“空”而强，不断迈出新步伐。

4月18日，广州大学城低空经济应用示范岛发布活动举行，正式启动飞行汽车基础设施建设项目，首批规划4个起降点，串联起约17公里的空中环岛线路，将为飞行器起降、停放、能源补给等服务提供支撑。

而在3月8日，小鹏汇天的电动垂直起降(eVTOL)航空器在广州中央商务区珠江新城起飞，跨越珠江往返飞行，途经广东省博物馆、花城广场、海心沙亚运公园等多个著名地标。

一幕幕科技感十足的场景，是广州低空经济快速发展的生动写照。小鹏汇天、亿航智能、广汽集团等致力于电动垂直起降航空器和飞行汽车研发制造的本土企

业，极飞科技等多家深耕农业垂直领域的企业……目前，广州已聚集一批低空经济的代表性企业。

2023年底，中央经济工作会议将低空经济列为战略性新兴产业之一。在今年的全国两会期间，低空经济首次写入政府工作报告。

中国民用航空局发布的数据显示，到2025年，中国低空经济的市场规模预计将达1.5万亿元，到2035年有望达到3.5万亿元。据粤港澳大湾区数字经济研究院近期发布的低空经济白皮书，到2025年，低空经济对中国国民经济的综合贡献值将达3万亿至5万亿元。

飞行汽车是低空经济的重要载体。记者走访了解到，多家总部位于广州并深耕飞行汽车的公司近期忙得不可开交，有些公司的产品还走出国门，在海外进行演示飞行。

5月初，亿航智能的eVTOL自动驾驶航空器EH216-S成功完成

其在阿拉伯联合酋长国阿布扎比的首次载人飞行演示。

“低空经济几乎等于再开辟一个新赛道，拥有无穷的想象空间。”亿航智能董事长胡智智表示。

广汽集团2021年就已开始布局飞行汽车，致力于打造立体出行生态。“依托汽车电动化、智能化、网联化、共享化的产业链，以及新通航领域人才的技术积累，广汽已经初步完成‘飞行+汽车’新模式的供应链重整，产品迭代速度大幅提升，这也为后续的规模交付奠定了基础。”广汽研究院智慧交通载体工作站负责人苏庆鹏表示。

在广州极飞科技的农用无人机展厅，企业自主研发的农业无人飞机、遥感无人飞机、农业无人车、农机自动驾驶仪、农业物联网和智慧农业系统等产品陈列其中。

“无人化技术能够大量节约生产管理环节综合成本，提高效率，如超级棉田的人工成本可以

节约40%至50%。”极飞科技品牌高级经理钱婧婷说。

多年来，广州在低空经济领域取得显著进展，不仅在研发制造方面奠定了坚实基础，还在飞行运营和基础设施保障方面积累了丰富经验。

2023年底，广州空港经济区管理委员会与中国民用航空中南地区空中交通管理局签署了低空飞行服务协议合作框架协议，双方计划合力推进广州低空飞行服务站建设，创新低空空域分类管理模式，深化低空空域分类和航线规划，为低空飞行提供指导、服务、保障和管理。

“作为大湾区的核心城市，产业链基础比较完善且经济总量庞大的广州为低空经济的发展提供了土壤。”广州空港委一级调研员曾同林表示。

根据规划，广州目标是到2027年，低空经济总规模达到2100亿元，到2035年达6500亿元，为“再造一个新广州”发力。

# 严查就是保护 规范才能安全

遵守交通 安全行驶 佩戴头盔

