

产油国动作频频 国际油价走势如何?

新华社北京5月5日电 阿联酋日前正式退出石油输出国组织(欧佩克)及“欧佩克+”,释放增产信号。几天后,欧佩克发表声明,确认7个主要产油国决定6月份日均增产原油18.8万桶。产油国频繁动作之下,油价未来走势如何?

市场分析人士认为,在霍尔木兹海峡仍然“梗阻”的情况下,主要产油国增产信号在短期内无法帮助国际油价“退烧”,但在中长期将增加油价下行压力。此外,阿联酋“退群”反映出产油国在供应等方面存在矛盾,预示着国际原油市场波动可能加剧。

首先,产油国增产决定难以提振短期实际供应,油价短期走势仍取决于美伊谈判进展和霍尔木兹海峡通航情况。

阿联酋方面发表声明称,退出欧佩克及“欧佩克+”有助于更有效地满足国际市场需求,这被市场广泛解读为希望不受欧佩克配额约束而增产。市场预期,“退群”后的阿联酋有能力增加每天100万桶的原油产能。

不过,无论是阿联酋还是其他产油国,传递出的信号都还是“纸面增产”,在霍尔木兹海峡实质性关闭情况下无法转化为实际供应,因此短期看并非影响油价走势的关键因素。

其次,原油供应预期呈增长趋势,可能从中长期抑制油价。

阿联酋退出欧佩克及“欧佩克+”,主要原因是先前增产需求受到长期制约。摆脱协议束缚后,阿联酋势必推动增加原油产能及出口,在供应层面加剧国际原油市场竞争,对油价形成压制。

此外,当前全球石油实际需求总量并未显著增长,只是因伊朗战事而面临供需扭曲。随着能源供应风险推动各经济体发展可再生资源,全球原油需求长期看呈下降趋势,将从基本上进一步抑制油价。

第三,供应端不确定因素增加,可能导致油价波动更加剧烈。

短期而言,油价走势主要取决于与实际供应相关的霍尔木兹海峡通航情况,因此对影响通航的伊朗战事动向高度敏感。过去数周,美国总统特朗普有关中东局势的缓和或威胁言论让油价反复经历“过山车”行情。

《纽约时报》认为,长期而言,阿联酋“退群”将导致以欧佩克为代表的供应方协调减少,可能加剧原油市场波动。阿联酋“退群”的影响,需要到霍尔木兹海峡重新开放后才能进一步看清。

“慰灵”甲级战犯 荒谬至极!

新华社东京5月5日电 日前,在日本爱知县三根山山顶,举行了一场所谓“殉国七土庙”的“慰灵祭”。日本参议院议员安达悠司面对约300名到场参拜者,公然叫嚣东京审判是“重大冤案”。曾任日本律师联合会副会长的森本宏声称,日本法律界对东京审判“缺乏充分讨论”,今后将“进一步研究”。

在东京审判开庭80周年之际,这种明目张胆为二战日本甲级战犯喊冤的谬论,严重践踏历史正义和人类良知。

“殉国七土庙”始建于1960年,由曾为甲级战犯辩护的律师等人以民间名义筹款建造,庙内供奉东京审判后被处决的东条英机等7名甲级战犯。目前,“殉国七土庙”由日本右翼组织“殉国七土奉赞会”管理维护,参拜活动主要在特定群体内部进行,多为非公开形式。

记者在庙内看到,“殉国七土墓”位于核心墓区显眼位置,墓碑背面刻有7名甲级战犯的姓名。“殉国庭院”里分布着十余座“慰灵碑”,所谓“英灵”“忠魂”“尽忠报国”等字样随处可见,部分碑文公然将日本侵华战争称为“支那事变”。

“殉国七土庙”建成以来,多次引发当地民众的强烈反对。当地政府曾收到大量抗议信件,信中指出,在面向公众开放的空间内为甲级战犯立碑“令人极度不适”,坚决反对修建“与黑暗侵略历史相关的建筑”。

日本上智大学教授中野晃一对记者说,到“殉国七土庙”参拜的人“既无廉耻又愚昧无知”,他们否定东京审判正当性的根源,在于始终不愿承认日本发动侵略战争并最终战败的事实。

“殉国七土庙”捏造出一套扭曲的叙事,试图以“个人牺牲”为幌子,美化侵略罪行。庙内发放的宣传手册宣称日本不存在战犯,将战争爆发原因归于日本迫于国际压力的“无奈之举”,将战败原因归结为原子弹轰炸等外在因素,从而彻底否认日本主动发动侵略战争的事实。

中野对此表示,上述谬论不仅是对历史的亵渎,更是国际社会绝不能容忍的对于底线的挑战。

日本北海学园大学名誉教授加藤信行认为,“殉国七土庙”是一个被刻意构建出来的“政治性空间”,高度情绪化的“慰灵祭”试图将战犯塑造为“殉国者”。

日本龙谷大学教授松岛泰胜对记者表示,否定东京审判的行为公然违背战后国际秩序。在当前日本“新型军国主义”抬头背景下,为战犯翻案的动向,实质上是企图通过美化侵略历史,为日本再度扩大军事力量寻找精神支撑。

“如果任由这种为军国主义招魂、企图颠覆战后共识的行径发展,必将严重破坏亚太地区的和平与稳定。”松岛强调。

国际能源署: 去年甲烷排放仍居高位 减排可促进能源安全

新华社巴黎5月5日电 国际能源署4日发布的《2026年全球甲烷追踪》报告显示,2025年全球化石燃料相关的甲烷排放仍处于“极高”水平,且在全球范围内尚无下降迹象。在当前能源危机背景下,治理甲烷排放可以带来重大能源安全利益。

报告说,为了应对全球变暖并改善空气质量,近年来许多国家和企业提出甲烷减排目标。然而,2025年能源行业甲烷排放接近历史最高水平,显示了减排承诺与实施之间存在明显差距。报告指出,减少甲烷排放还有助于提升能源安全。霍尔木兹海峡航运受阻后,全球液化天然气供应减少约20%,能源安全已成为各国重要关切。

报告测算,如果部分具有天然气出口能力的国家以及天然气进口国,在其天然气系统中实施相关甲烷减排措施,可在短期内向市场释放近150亿立方米天然气。长期来看,全球石油和天然气产业通过减少甲烷排放,每年可向市场释放近1000亿立方米天然气。

报告认为,许多甲烷减排方案已经非常成熟且具有成本效益。利用现有技术可减少约70%与化石燃料相关的甲烷排放。此外,减少甲烷排放的有效方式之一是治理能源产业上游排放,目前石油和天然气产业上游甲烷排放量占产业排放总量的80%。

国际能源署首席能源经济学家蒂姆·古尔德表示,设定甲烷减排目标只是治理的第一步,重要的是确保这些目标得到政策、实施规划和实际行动的支持。这不仅是一个气候问题,治理甲烷排放还能带来重大能源安全利益,尤其在当前能源危机导致全球急需额外能源供应的情况下。

泰国总理拉差达5日说,内阁会议决定废除与柬埔寨的备忘录,转而采用《联合国海洋法公约》框架下的国际法机制以更好维护国家利益。

拉差达在当天内阁会议结束后举行的新闻发布会上说,废除上述备忘录是对合作框架的“调整”,并非终止关系或停止谈判。泰国仍将继续与柬埔寨展开对话,但将转向采用《联合国海洋法公约》下更为清晰、全面和系统化的机制,以便更加高效解决海洋区域问题。

拉差达还说,泰方已通过非正式渠道向柬埔寨通报相关情况,并将进一步正式通知柬方,同时提议双方在《联合国海洋法公约》框架下开展谈判。泰国政府正筹备设立一个技术与法律委员会,系统、全面推进新框架下的工作。

南亚岛国上的“南水北调”

新华社科伦坡5月5日电 在斯里兰卡,暴雨总是来得毫无征兆。从位于中北省的城镇哈拉纳一路向北,汽车沿着一条柏油小路行驶在大片农田间,雨刮器就算开到最大,挡风玻璃前依旧是一片水雾。

就在这片农田地下约30米深的地方,两台来自中国的硬岩隧道掘进机正在相向而行。从2021年2月开工到现在,由这两台机器开掘的斯里兰卡埃勒黑勒运河引水隧洞项目已完成90%,有望在今年6月实现贯通。

中部省与中北省是斯里兰卡主要农业区,但由于水资源分配不均,当地不少农户常年饱受干旱与缺水困扰。为解决这一难题,斯里兰卡政府规划了总长96.5公里的“中北部水渠工程”,将从水资源充沛的中南部地区引水至北部地区,为沿线超过7.38万公顷农田和37.5万户家庭提供灌溉用水和生活用水。因此,这一项目也被中方施工人员称作斯里兰卡的“南水北调”。

由中国建筑股份有限公司承建的埃勒黑勒运河引水隧洞项目是整个水渠工程中的重要连接段。项目总长27.7公里的隧道中绝大部分为硬岩掘进隧道,是斯里兰卡首个采用双护盾硬岩掘进机的隧洞项目,这对操作者提出了更高要求。

巨大的工程量、当地复杂的水文地质条件,使项目施工团队自开工起就时常面临各种挑战。

“使用这种设备实施规模如此大的硬岩掘进隧道工程,在斯里兰卡还是首次,在整个南亚地区也少见。”现场工程师柳永林说。记者见到他时,他正在工程现场的办公室面对着大屏幕上林林总总的数据和信息,与同事一起解决施工问题。

“今年2月末,2号掘进机在开掘过程中遇到严重的涌水涌砂状况。”柳永林说,虽然项目组已准备好应急预案,但涌水涌砂情况依然超出预期。“那片区域的地下水系含水量特别丰富,我们的排水清渣工作一直不停,前前后后花了一个多月时间,才逐步恢复正常掘进。”

如何尽可能减少项目对生态环境的影响也是一大挑战。隧洞下穿当地三大自然保护区,生态保护要求极高。为保护地下水水质,项目用专门设备净化处理污水,掘进设备均使用可降解环保型液压油。同时,项目在推进过程中积极开展植树造林等生态修复活动,以加强生物多样性保护。

此外,中国企业还为周边居民实施了大量利民工程。据项目经理易承志介绍,开工建设以来,企业积极参与了修缮寺庙、开挖水井等一系列工程。今年2月,企业在当地援建的饮用水供应系统投入运行,这一系统让方圆10公里范围内的农村居民用上了安全的人户水源。

埃勒黑勒运河引水隧洞项目

开工以来,已为村民提供超过1000个就业岗位,对人才的培养为村民个人发展带来了新机遇。

当地资深地质工程师瓦尼加塞克拉一年半前加入施工团队,负责施工地段的地质勘探与分析工作。中方施工团队在面对面不同地质条件时的专业操作给他留下深刻印象。

“我带领的年轻地质工程师们非常乐于向中方团队学习,只要有进入隧洞实地勘察的机会绝不放过,有问题都会向中方掘进机操作员请教。”瓦尼加塞克拉说。

易承志告诉记者,项目开工以来,许多当地工程专业人士和工人都学到了新知识、新技能。



这是2026年1月19日拍摄的斯里兰卡埃勒黑勒运河引水隧洞项目施工现场(无人机照片)。 新华社发

如今,管片厂里的120多位工人全部为斯里兰卡本地人,各项工序均由他们独立完成。

在施工现场的竖井后方不远处,掘进机挖出的沙土已堆成两座小山包。“现在1号掘进机已基本完成任务,2号掘进机还剩下700多米的掘进距离,两个月左右就可以完成了。”柳永林说。

入夜,暴风雨再次席卷施工现场。第二天一早,工地又将面临繁重的排水任务。但正如柳永林所说,再多的困难都能在建设者的齐心协力下迎刃而解。这个由中斯两国共同建设的隧洞,将成为中企积极参与中斯高质量共建“一带一路”的又一张亮眼名片。

涉汉坦病毒疫情邮轮 拟驶往西班牙海岛

新华社日内瓦5月5日电 世界卫生组织一名官员5日对媒体说,正与有关方面协调,拟引导涉汉坦病毒疫情的“洪迪厄斯”号邮轮驶往西班牙的加那利群岛,并进行医疗处置。

“洪迪厄斯”号目前停泊在佛得角附近海域。世卫组织流行病和大流行病防范与预防部门代理主任玛丽亚·范克尔克霍夫对媒体说,按计划该邮轮将驶往加那利群岛。“我们正在与西班牙当局合作,他们……已表示将欢迎该邮轮靠港,从而进行全面的流行病学调查、对船只进行彻底消毒,并评估船上现有乘客的风险。”

世卫组织此前发布的通报显示,截至4日这艘邮轮已报告7个病例,包括2个经实验室确诊的汉坦病毒感染病例和5个疑似病例,其中3人死亡,1人病情危重,另外3人症状轻微。

佛得角医疗人员一直在为船上乘客和船员提供支持。世卫组织正与佛得角和荷兰政府以及邮轮运营方合作,将患者转移到荷兰救治。“洪迪厄斯”号由总部位于荷兰的“泛海探险”公司运营。

但据西班牙广播电视台5日报道,西班牙方面目前尚未确认是否会接收这艘邮轮。西班牙卫生部表示,将与世卫组织共同决定“最适合的停靠港口”,根据“邮轮途经佛得角期间收集的流行病学数据”作出决定。

世卫组织介绍,汉坦病毒主要由啮齿动物携带,人类通常因接触受感染啮齿动物的尿液、粪便或唾液而感染。该病毒在人际间传播较为罕见,但在以往疫情中曾出现密切接触者之间有限传播。

伊朗: 查封22名“叛国者”资产

新华社德黑兰5月5日电 伊朗司法机构在塞姆南省查封了22名与美国和以色列有关联的“叛国者”资产。

报道说,这些人曾与敌方合作,对学校、研究中心、工业中心等基础设施和公共场所造成了广泛破坏。他们的动产和不动产、银行账户及其他资产均已被查封,并被禁止进行任何金融转账和交易。

报道还说,此举旨在保护公众利益,加大打击从事间谍活动和与以色列勾结危害国家安全和利益的行为。

目前,塞姆南省司法机构正审理此案。

韩国外交部: 就“自由计划”行动相关事宜与美保持“密切沟通”

新华社首尔5月5日电 针对美国总统特朗普要求韩国参与在霍尔木兹海峡的所谓“自由计划”疏导行动,韩国外交部5日表示,韩美双方正就相关问题保持密切沟通。

韩国外交部发言人室说,韩国政府认为国际海上交通要道的安全和航行自由符合所有国家的共同利益,且应受国际法保护。基于这一立场,为尽快恢复全球海上物流网络的稳定与正常化,韩国政府一直在积极参与多项国际合作。

韩国外交部发言人室表示,韩国政府关注到特朗普的相关言论,针对美方提出的关于霍尔木兹海峡的相关建议,韩方正从上述立场、朝鲜半岛戒备状态以及国内法律程序等方面进行综合考虑,对相关建议进行研究讨论。

韩美之间就包括霍尔木兹海峡在内的主要海上要道的稳定使用问题,始终保持着密切沟通。

由韩国公司运营的一艘巴拿马籍油轮4日在霍尔木兹海峡发生爆炸起火。特朗普随后在社交媒体发文称伊朗当天向包括一艘韩国货船在内的船只开火,敦促韩国政府参与美国所谓霍尔木兹海峡被困船只的“自由计划”疏导行动。

泰国内阁决定废除与柬埔寨的海域备忘录

泰国总理拉差达5日说,内阁会议决定废除与柬埔寨的一份关于两国重叠海域问题的备忘录,转而采用《联合国海洋法公约》框架下的国际法机制以更好维护国家利益。

拉差达在当天内阁会议结束后举行的新闻发布会上说,废除上述备忘录是对合作框架的“调整”,并非终止关系或停止谈判。泰国仍将继续与柬埔寨展开对话,但将转向采用《联合国海洋法公约》下更为清晰、全面和系统化的机制,以便更加高效解决海洋区域问题。

拉差达还说,泰方已通过非正式渠道向柬埔寨通报相关情况,并将进一步正式通知柬方,同时提议双方在《联合国海洋法公约》框架下开展谈判。泰国政府正筹备设立一个技术与法律委员会,系统、全面推进新框架下的工作。

泰国总理阿努廷4月23日表示,将废除前总理他信当政时期与柬埔寨签署的一份关于重叠海域问题的备忘录。阿努廷说,此举无需通知柬方,内阁将尽快审议相关决定。

柬埔寨外交与国际合作部4月24日发表声明说,柬埔寨对泰国单方面退出双方于2001年签署的关于两国重叠海域问题的谅解备忘录深感遗憾。

国际机构警告全球数字系统面临失效风险

新华社日内瓦5月5日电 国际电信联盟、联合国减少灾害风险办公室和法国巴黎政治学院5日联合发布报告,警告全球数字系统可能面临失效风险,呼吁各国采取协调行动,提高数字韧性。

这份题为《当数字系统失效:数字世界的潜在风险》的报告,由来自12个国家的专家共同完成。报告概述了陆地、海洋和太空中的风险场景,分析了互联互通的数字系统的脆弱性,并提供了应对方案。

报告列举的风险场景包括:严重的太阳风暴可能会导致卫星瘫痪、导航系统中断以及电网不稳定性,它们的恢复时间可能长达数月;极端高温可能会导致数据中心不堪重负,导致移动通信服务中断,以及医疗系统和金融交易出现故障;地震或其他自然灾害可能会切断重要的互联网,导致商业运营放缓,并造成网络瘫痪数周。

报告还强调了另一个隐患,即社会对数字系统依赖日益加深的同时,传统线下应急能力,也未预留充足的备用方案。一旦大型数字系统崩溃,可能没有现成的离线替代方案。

联合国秘书长减少灾害风险特别代表卡迈勒·基肖尔说,无论是现在还是将来,在规划、建设和维护数字基础设施时,必须充分考虑系统性风险。数字基础设施必须是具有韧性的基础设施。

专家团队在报告中呼吁各国采取协调行动,以提高数字韧性,保护医疗保健、金融和应急响应等关键服务。

报告还强调了另一个隐患,即社会对数字系统依赖日益加深的同时,传统线下应急能力,也未预留充足的备用方案。一旦大型数字系统崩溃,可能没有现成的离线替代方案。

联合国秘书长减少灾害风险特别代表卡迈勒·基肖尔说,无论是现在还是将来,在规划、建设和维护数字基础设施时,必须充分考虑系统性风险。数字基础设施必须是具有韧性的基础设施。

专家团队在报告中呼吁各国采取协调行动,以提高数字韧性,保护医疗保健、金融和应急响应等关键服务。