

共话科技发展 共促创新合作

——第二届“一带一路”科技交流大会前瞻

○新华社北京6月3日电 第二届“一带一路”科技交流大会将于6月10日至12日在四川成都举办。本届大会有何看点？预期取得哪些成果？国新办3日举行新闻发布会，介绍有关情况。
 科技部副部长陈家昌说，本届大会以“共建创新之路，同促合作发展——携手构建‘一带一路’科技创新共同体”为主题，将高举人类命运共同体旗帜，坚持共商共建共享，加强交流、凝聚共识、深化合作，为高质量共建“一带一路”提供坚强的科技支撑。
 据介绍，大会围绕共建“一带一路”科技规划政策对接、科技人文交流、产业创新发展、国际大科学计划、人工智能等议题，设置重要活动、主题活动、特色活动、圆桌会议、技术对接5大板块38场活动。大会得到了共建“一带一

路”国家的积极响应，目前已邀请到超过100个国家和国际组织的境外嘉宾出席。
 签署系列双边政府间科技合作文件，启动多个重要领域的“一带一路”科技创新专项合作计划，发起由中国科学家牵头的新的国际大科学计划……陈家昌介绍，大会期间将产生一批成果，为创新丝绸之路建设注入更多科技创新动力。
 当前，成渝地区正在联手打造中国内陆改革开放高地。四川省副省长李文清说，本届大会将启动成渝地区“一带一路”科技合作“双千”计划（即“千项合作项目”计划和“千名青年科学家交流”计划），着力与共建国家在联合攻关、技术转移、科技人文交流等方面深化合作。
 李文清介绍，“千项合作项

锲而不舍落实中央八项规定精神

山东通报5起违规吃喝典型问题案例

○新华社济南6月3日电 为持续集中整治违规吃喝问题，进一步严明纪律要求、保持高压态势，山东省纪委监委3日对5起违规吃喝典型问题案例进行通报。
 招远市委原书记王彦博接受可能影响公正执行公务的宴请问题。2017年4月至2024年2月，王彦博先后多次违规接受管理和服务对象在公司内部餐厅安排的宴请，相关费用由该公司承担。南天星还存在其他严重违纪违法问题，2025年3月被开除党籍、开除公职，涉嫌犯罪问题被移送检察机关依法审查起诉。
 鱼台县水务局党组成员、副局长马年礼、陈浩接受可能影响公正执行公务的宴请，并在工作日午间饮酒问题。2025年3月10日（工作日）中午，马年礼、陈浩违规接受管理和服务对象安排的宴请，并饮用酒水。今年4月，马年礼、陈浩分别受到党内严重警告处分。
 兰山经济开发区管委会工作人员鲍顺礼接受可能影响公正执行公务的宴请，并在工作日午间饮酒问题。2025年1月22日（工作日）中午，鲍顺礼违规接受管理和服务对象安排的宴请，并饮用酒水。今年4月，鲍顺礼受到党内严重警告处分。
 青州市政协原党组成员、副主席、三级调研员南天星接受可

反对车企之间无序“价格战”

中国汽车行业积极响应倡议谋求健康发展

○新华社北京6月3日电 中国汽车工业协会近日发布《关于维护公平竞争秩序 促进行业健康发展的倡议》，明确反对车企之间无序“价格战”。工业和信息化部也明确表示，“价格战”没有赢家，更没有未来，将加大汽车行业“内卷式”竞争整治力度。
 对此，多位汽车企业负责人和业内专家在接受新华社记者采访时表示，赞同中国汽车工业协会发出的倡议，当前中国汽车行业企业必须凝聚发展共识，以实际行动维护公平有序的市场氛围，积极通过苦练“内功”破除“内卷”，以科技创新推动行业健康、可持续发展，进而增强我国新能源汽车产业的全球竞争力。
 “内卷对行业的伤害，大家都看在眼里。”奇瑞汽车董事长尹同跃说，“卷价格”带来的最直接结果是压力转移，供应商、经销商都会受到波及，对企业自身、社会大众、行业发展都不负责任。
 蔚来汽车董事长李斌表示，刻意开展“价格战”，“赢家通吃”的想法不可取，会让整个行业处于低水平竞争和恶性竞争。增强技术创新、提升服务水平才是促进行业发展、保证公司长久经营、符合消费者利益的正确道路。
 长安汽车执行副总裁王孝飞说，将持续加码研发，深耕核心技术，以更安全、更智能、更愉悦的驾乘体验回馈用户，不打“价格战”。“我们要用产品的硬实力和服务的软实力说话，推动行业回归理性竞争、高质量发展的正轨。”

比亚迪集团品牌及公关处总经理李云飞表示，坚决支持中汽协倡议，严格遵从公平竞争原则，依法依规开展经营活动，助力营造良好健康的市场秩序。
 诸多企业的心声，表达出行业对健康、可持续发展的期盼。
 2024年，我国汽车产销量双双突破3100万辆，其中新能源汽车年产销量首次突破1000万辆。同时，中国汽车流通协会数据显示，去年汽车产销量虽创新高，行业利润率却仅为4.3%，低于整个下游工业利润率及2023年水平。
 同样，今年前4个月，我国汽车产销量继续攀升，首次双超千万辆。同期国内市场降价车型超过60款，诸多车企虽然销量增长更高了，但利润率进一步下滑。
 中汽协会的倡议指出，无序“价格战”加剧恶性竞争，将进一步挤压企业利润空间，进而影响产品质量和售后服务保障，不仅阻碍行业自身健康发展，也将危害消费者权益，并带来安全隐患。
 “我们完全支持维护公平竞争”的倡议，中国新能源汽车有今天，离不开产业链供应链的共同努力。”一家新能源汽车关键零部件企业负责人告诉记者，无序降价甚至亏本，特别是以牺牲质量为代价的竞争方式会损害整个产业发展的竞争力和内生动力。
 中国制造能在诸多领域实现从跟跑到领跑，关键在于创新而非低价。
 5月31日在深圳开幕的2025粤港澳大湾区车展，汇聚了112家整车品牌、1039款车型及50场新车发布会。首日观众人数达18.3万人次，再创新高。
 车展热体现了消费者对美好出行的期待，安全、智慧等车需求成为更多人的核心考量因素。消费者心中的“价值秤”，往往比“价格标签”更有分量。
 在江汽集团董事长项兴初看来，破除“内卷”难题的关键是要坚持以用户为中心，通过持续的科技与产品创新来满足用户的差异化需求，并真正为消费者创造附加价值。
 李云飞告诉记者，比亚迪将继续坚持技术创新、加大研发投入，持续提高技术、产品和服务的综合竞争力，更好地满足消费者需求和维护消费者利益，助力汽车产业高质量发展。
 “蔚来汽车坚定在研发和基础设施建设上投入，截至目前，已在全国建成3341座换电站，提供的换电服务超过7500万次，未来将继续升级充换电网络技术。”李斌说。
 当前，从固态电池、分布式电驱系统、自动驾驶大模型等全链条关键技术，到车规级芯片、车用操作系统、专用工具软件等，不少前沿技术领域内，我国新能源汽车产业仍需持续攻关。
 日前举行的第三届未来汽车先行者大会上，中国国际贸易促进委员会汽车行业分会会长王侠表示，当下的汽车产业革命最重要的特征就是技术变革，如果没有持续的技术创新，竞争力就无从谈起。
 “搞研发是练内功，而‘价格

五部门开展2025年新能源汽车下乡活动

○新华社北京6月3日电 记者3日获悉，工业和信息化部、国家发展改革委、农业农村部、商务部、国家能源局日前发布通知，组织开展2025年新能源汽车下乡活动。
 据悉，此次活动以“绿色、低碳、智能、安全——赋能新农村，畅享新出行”为主题，旨在加快补齐乡村地区新能源汽车消费使用短板，构建绿色低碳、智能安全的乡村居民出行体系。
 活动将选取满足乡村地区使用需求、口碑好、质量可靠的新能源车型，开展展览展示、试乘试驾等活动；组织新能源汽车售后维保服务企业，充换电服务企业，保

外国驻港领团和商界赴粤港澳大湾区内地城市参访活动启动

再访大湾区 拥抱新机遇

○新华社香港/深圳6月3日电 外交部驻香港特别行政区特派员公署3日在港举行“再访大湾区 拥抱新机遇”外国驻港领团和商界赴粤港澳大湾区内地城市参访活动启动仪式。外国驻港总领事或其代表、外国在港商会负责人、跨国企业和金融机构高管及特区政府官员等百余人出席。
 外交部驻香港特别行政区特派员公署特派员崔建春在启动仪式上表示，在粤港澳大湾区发展中，香港既是参与者、贡献者，也是受益者。在粤港澳大湾区建设中，香港不断助力大湾区扩大对外经贸和投资合作。同时，粤港澳大湾区广阔腹地也为香港经济发展提供了坚实支撑。粤港澳大湾区建设提质增速将为香港发展增添更多新动能，也将为各国在港商界提供更广阔的投资沃土。
 南非驻香港总领事馆总领事莫宏飞表示，粤港澳大湾区经济活力充沛、创新氛围浓郁、文化多元包容，堪称区域协同发展的典范。他期待通过开放对话与真诚合作，密切各国间的联系纽带，分享可持续发展经验，并在贸易、科技、教育及人文交流等领域寻求合作机遇。
 参访团将于3日至6日先后访问深圳、广州、珠海三市，考察横琴、前海、南沙、河套四大合作平台。参访期间将重点调研智能驾驶、机器人、智慧农业、生物医药等高新技术领域发展情况，实地了解大湾区“科技引领产业创新”实效，探讨如何进一步发挥香港内外联通作用，助推粤港澳大湾区建设。

端午节国内出游1.19亿人次



■6月2日晚，游客在河北省唐山市丰南区街头老街景区游玩。
 文化和旅游部6月3日公布2025年端午节假期文化和旅游

市场情况。经测算，假期3天，全国国内出游1.19亿人次，同比增长5.7%；国内出游总花费427.30亿元，同比增长5.9%。新华社发

1版正文

我们的名字叫“长江”

上接1版
 “生态好了，游客来了，乡亲们的钱包鼓了，村民年均增收3000元。”宋引忠说，下一步，村里计划打造多元旅游业态，让生态旅游的“花期”从一季开到四季，让青山碧水真正成为村民的“幸福靠山”。
 转，护母亲河碧水长流
 【坐标：江苏省江阴市长江村】1962年出生的吴洪兴，原是江苏省江阴市长江村长江化工工厂的生产厂长。他怎么也没想到，临退休前还会经历“二次创业”。
 2020年，响应长江大保护战略，江苏要求关停一批沿江化工厂，长江化工厂被列入关停名单。当时，这一化工厂每年可为村庄稳定创造约5000万元的利润。
 “内心是真不舍得，但长江生态更重要！”吴洪兴说。
 2021年1月，化工厂关停。为实现村民和工人再就业，村里开始进军既环保又健康的食品产业，生产燕麦片。吴洪兴也从化工厂生产厂长转为食品厂生产厂长，开启新的创业路。
 “这是我职业生涯的180度大拐弯。”吴洪兴说。如今，他已退居二线，食品厂发展也走上正轨。
 吴洪兴个人职业“大拐弯”，是村庄产业转型升级的缩影。
 最近10余年间，长江村开启产业攀高逐绿之路。先是从“长江边”转战“大海边”，在浙江舟山投资超百亿元，建成占地近5000亩、拥有5公里海岸线的集拆船、修船、造船为一体的舟山长宏国际产业园。目

前，这一产业园产值已超百亿元。
 “村庄土地面积有限，环境承载能力有限，在保护和开发之间如何平衡，我们选择另辟蹊径，跳出村庄谋发展。”长江村党委书记李洪耀说。
 与此同时，产业发展从“粗放”转向“循环”。通过对现有产业链持续强链、延链、补链，村庄逐步构建起“废船拆解—废铁冶炼—钢材轧制—船舶修造—远洋运输”的涉船全产业链闭环。
 拆船废钢代替矿石炼钢，减少高能耗工序，降低污染排放，每利用1吨拆解废钢，就意味着可减少1.6吨二氧化碳排放。
 抓好大保护，不搞大开发。
 “2016年，总书记为长江治理开出治本良方，提出‘走生态优

先、绿色发展之路’。长江村正是沿着这一指引，持续推动产业不断增‘高’变‘绿’。”李洪耀说。
 如今的长江村是名副其实的“幸福村”，经济强、生活富、环境美，5.1平方公里、818户3600多人的村庄产值超千亿元，而向长江排放的污染物却逐年减少。
 2023年12月，长江村主动牵头组织长江沿岸上百个村庄开展座谈，共同倡议“共建生命长江，传承大河文明，为子孙后代留下一个美丽、和谐、绿色的长江”；2024年6月，长江村与长江流域其他18个村庄代表发起并签署“长江大保护与乡村振兴”的共识。
 “长江是我们的幸福源，守护‘一江碧水永续东流’，才能让幸福更长久。”李洪耀说。

联系电话：3386290
 欢迎刊登
 分类广告
 小广告 大市场 大回报
 小投入 大回报
 花钱少 效果好

收费标准
 一、工商类小广告：
 1. 规格：2cm × 4cm (45字内，含标题)，每则200元(最少5次)。
 2. 规格：4cm × 4cm (100字内，含标题)，每则400元(最少5次)。
 二、证件(票据)遗失声明：每证收200元(限80字内)，每增加一行(14字)加收200元。
 遗失声明
 ●曾敏蕾不慎遗失《律师证》，证号：14416202211510364，声明作废。