

共享数智红利 共促美好未来

——聆听来自2025年全球贸易投资促进峰会的声音

新华社北京5月23日电 不稳定不确定因素增多形势下，全球工商界如何携手应对挑战？日新月异科技变革下，各国企业怎样通过数智化为全球经济复苏注入新动能？拥有良好创新环境的国家，如何为世界经贸发展创造新机遇？

以“拥抱数智时代，携手共同发展”为主题，由中国贸促会主办的2025年全球贸易投资促进峰会22日在北京举行，来自约50个国家和地区的800余名中外嘉宾通过对话交流，共谋合作、共话发展。

新开发银行行长罗塞美在峰会开幕式上表示，当前，一些国家推出的政策严重干扰国际正常贸易秩序，使全球经济陷入更加脆弱的境地。“在此背景下，促进创新、共享创新，对包容和可持续增长至关重要。”

在她看来，新兴市场和发展中国家需实现产业现代化，将创新推广至所有生产部门，并确保新技术能支持就业、创造收入、提高可持续性。

“人工智能、虚拟现实等技术创新是全球进步的助推力。”中国美国商会会长何迈可说，虽然面临一些挑战，但美国企业希望看到中国的发展，也希望参与

中国发展进程、成为中国更好的合作伙伴。

国际中小企业理事会主席金基燦认为，以人为本的价值引领、加强标准合作等，对中小微企业发展而言甚为关键。“中小微企业拥有这些不仅能生存，也能成为引领者，释放创新动能，创造就业条件，推动全球经济朝着更加公平繁荣的方向发展。”

“国际经济秩序正不断变化，尽管风险显而易见，对于善于适应、创新和合作的经济体和企业来说，转型机遇依旧存在。”马来西亚—中国商务理事会主席卢成全说，倡导多边主义和公平自由贸易、加快数字化进程、加强国际对话等可为应对全球性挑战发挥重要作用。

数据要素的跨境流动，催生出新型贸易形态；智能制造的崛起，重塑产业竞争格局。在此背景下，深化技术融合与协同创新，成为寻找确定性的破题之钥。

“数字化智能化是经济转型的催化剂，正在改变社会生产、交付和消费方式。”罗塞美说，而技术限制壁垒阻碍着全球南方国家从数智时代中获益的能力，新开发银行已准备好提供相关务实解决方案，促进共享繁荣。

金基燦认为，建设极具包容性的数字贸易生态系统不仅需要技术创新，还需要政策协同。“让我们设想一下这样的世界：非洲的工匠利用区块链实现原材料采购的透明化，亚洲的农民通过人工智能预测市场情况，拉美的初创企业家依靠云计算开展出口业务……这样的未来值得我们畅想，我们也应当携手共进将其变得触手可及。”他说。

以数智赋能，构建高效、安全、互利的供应链体系，成为与会嘉宾的共识。

以汽车产业为例，中国德国商会华北及东北地区董事会主席霍飞明说，链上企业可以共同提升合作水平，人工智能、数字孪生等新技术都是可以开展合作的蓝海。

当前，中国对技术浪潮的积极响应，向全球传递中国市场的确定性与包容性，为中外企业合作带来巨大机遇和广阔空间。

“中国制造的电动汽车、消费电子等产品等，让更多人能够接触到新技术，并提高了马来西亚中小企业的生产效率。”卢成全说，马来西亚将加强与中国在农业技术现代化、智能化转型方面的合作，共同推动数字产业集群和园区的发展，共同培育创新生态系统。

“我们看到了中国强有力的发展。”何迈可说，人工智能与数字科技已成为当前全球进步的重要推动力，希望美中在这方面有更多合作与互动。

中信集团董事长奚国华表示，中国经济优势多、韧性强、潜能大，始终是投资兴业的理想沃土，集团将量身定制综合金融、政策咨询、市场调研等全方位服务，把更多中国市场的机遇分享出去，助力各国企业走进中国、投资中国、赢在中国。

本届峰会发布了《2025年全球贸易投资促进峰会北京倡议》。

倡议提出，构建数智化协同体系，维护全球产业链供应链安全稳定；共享数智技术红利，营造开放公平的创新生态；发挥数智时代新优势，促进全球贸易投资自由化便利化；加强数智技术应用，赋能绿色低碳转型；推动人工智能健康发展，增进人类共同福祉；深化全球工商界合作，促进全球可持续发展。

中国贸促会会长任鸿斌说，中国贸促会将充分发挥自身职能作用，织密服务企业网，扩大国际朋友圈，为推动高水平对外开放、建设开放型世界经济，不断作出新贡献。

美国政府取消哈佛大学招收国际学生资质

新华社旧金山5月22日电 美国政府22日宣布取消哈佛大学获得的学生和交流学者项目资质，禁止该校招收国际学生。

根据美国国土安全部当天发表的声明，国土安全部长诺姆宣布了这一决定，称此举是对全国所有大学和学术机构的警告。诺姆说，“招收国际学生是一项特权，而非权利”，由于哈佛大学屡次违反联邦法律，这项特权已被撤销。

声明说，根据这一决定，哈佛大学除了不能再招收国际学生入校外，现有的外国学生必须转学，否则将失去合法身份。

学生和交流学者项目由国土安全部下属机构管理，招收外国留学生和交流学者的美国学校均需获得相关资质。

哈佛大学随后发表声明指出，特朗普政府的行为非法且有害，学校正在迅速行动，为社区成员提供指导和支持。

哈佛大学国际学生和学者来自140多个国家，为哈佛大学乃至整个国家带来了巨大的财富。“这一报复性行动可能对哈佛社区和我们的国家造成严重损害，并损害哈佛的学术和研究使命。”

根据哈佛大学的数据，截至2023年秋季学期，国际学生占哈佛学生总数的27%以上。

今年4月，在哈佛大学拒绝特朗普政府提出的改革其管理结构、招聘及招生政策的要求后，特朗普政府冻结了对该校总额为22亿美元的多年期拨款，以及6000万美元的多年期合同款项。此外，特朗普政府还威胁取消哈佛大学招收国际学生的资质、宣布考虑剥夺哈佛大学的免税地位。

哈佛大学4月21日对特朗普政府提起诉讼，指控政府试图以冻结联邦资金为手段操纵哈佛大学的学术决策。

朝鲜全面调查新建驱逐舰“重大事故”

新华社平壤5月23日电 据朝中社23日报道，朝鲜已成立调查组全面调查21日发生的新建驱逐舰下水“重大事故”。朝方说舰船损坏程度不严重。

报道说，事故调查组由检察机关人员和有关专家组成。调查组表示，与先前公布的情况不同，发生事故的驱逐舰“没有船底破洞，船体右舷被刮削，通过船尾部分的救生通道流进一定量的海水”。

调查组专家认定，“抽出浸水隔室的海水，从船台脱离船首部分来修复舰船平衡性需要2至3天，修复舰侧需要10多天的时间”。

报道说，调查组于22日向朝鲜劳动党中央军事委员会汇报了有关调查内容。朝鲜劳动党中央军事委员会向调查组下达

有关立场和指示说，发生事故的驱逐舰损坏程度不严重，事故发生后船只浸水过程是采取业务性修复措施所需。

朝鲜劳动党中央军事委员会表示，要查明事故发生原因和有关责任人，“此次事故是不可容忍的犯罪行为这一事实不会改变，有关责任人绝不能逃脱自己的罪行”。把此次事故视为重大事件，不是因为舰船损坏或经济损失，而是要对缺乏警惕、不负责任和科学的态度予以严厉打击，敲响警钟。

朝中社说，根据事故调查组的调查资料，司法机关采取具体步骤，决定先拘留对事故有明显责任的人员并对其进行调查。清津造船厂厂长洪吉浩22日被传唤到司法机关。

欧美关税谈判僵持 欧盟经济面临多重压力

新华社布鲁塞尔5月23日电 美国政府当前采取对抗性的贸易政策立场，让欧美之间的关税谈判进展缓慢。同时，日益加剧的全球贸易碎片化、疲软的外部需求以及美国关税政策的不确定性，拖累欧洲经济，令本已脆弱的欧洲经济复苏难寻动能，面临严峻挑战。

谈判诉求分歧明显

欧盟与美国的关税谈判目前进入重启阶段，但依然存在不确定性。从双方诉求分歧来看，欧盟有意在购买美国天然气、武器和农产品方面作出让步，但不会接受美国有关取消增值税、削弱数字监管和税收以及降低食品标准的要求。

目前，美国继续对欧盟钢铝产品和汽车加征25%关税，对几乎所有其他商品维持10%“基准关税”，并威胁对制药、半导体、铜、木材、关键矿产和航空零部件征收更多关税。欧盟则于5月初就反制美国关税的价值近千亿欧元商品清单启动公众咨询。与此同时，针对美国的“对等关税”以及对汽车整车和零部件的关税政策，欧盟将向世贸组织提起诉讼。欧盟指出，一旦谈判未能达成互利结果，促使美方取消关税，欧盟将采取反制措施。

欧洲委员会高级贸易官员萨比娜·韦安德提醒各成员国，

欧盟必须保持冷静，不应追求“速战速决”，以免陷入美方节奏。她同时警告，美国一些关税可能将长期保留，尤其是钢铁、汽车制造业等美方希望回流的关键领域。

欧盟多国贸易部长明确表示，最近美英之间达成的协议不是欧盟的模板。瑞典国际发展合作与外贸部长本杰明·杜萨说，“我们不会对这种协议感到高兴”，美国应做好迎接欧盟反制措施的准备。

关键产业前景堪忧

美国贸易政策的不确定性正在给汽车、医药等欧洲核心产业带来严重冲击和深远影响。欧盟统计局数据显示，医药、汽车和机械产品占2024年欧盟对美出口近一半份额。短期内，由于关税冲击和贸易战不确定性增强，不少欧洲车企和机械制造企业面临销售和利润损失，许多车企的扩建或投资项目被搁置，部分销售订单被推迟。

欧洲汽车巨头斯泰兰蒂斯、梅赛德斯-奔驰等纷纷取消今年的业绩预测。相关企业指出，如果当前贸易壁垒持续，公司的营业利润、现金流和利润率将受到冲击。

德国机械装备制造联合会表示，由于政策变数太大，德国

工业界对美投资似乎正在按下“暂停键”。

近期动向表明，制药业可能继汽车之后，成为美国对贸易伙伴施加高关税的产业。此外，美国总统特朗普5月12日签署行政令推动大幅降低美国国内药品价格，目标是将药价削减59%至90%。

阿斯利康、辉瑞和礼来等近30家全球制药巨头4月联名致信欧盟委员会主席冯德莱恩，呼吁欧盟采取措施促进欧洲制药业发展，应对美国可能的进口药品关税。相关企业担心，医药品关税可能导致产业向美国转移，令消费者承受更高的药价甚至药品短缺的打击。

欧洲制药工业协会联合会近期对18家大型制药企业开展的内部调查显示，特朗普的关税威胁等因素可能导致制药研发和生产逐步从欧洲转向美国。调查指出，如果关税政策持续动荡，仅未来3个月内，就可能占有总投资计划10%、约165亿欧元的项目从欧洲转向美国；未来5年内，超过1000亿欧元的欧洲投资计划也可能转向大西洋彼岸。

复苏动能再遭侵蚀

疲软的外部需求以及美国关税政策的不确定性打压市场信心，加深了对全球贸易碎片化

以及欧洲经济增长前景的担忧。分析人士指出，不确定性对投资与消费意愿的打击甚至超过关税本身，即便欧美关税谈判结果令人满意，但其负面影响依然显著。

欧盟委员会19日发布的2025年春季经济展望报告显示，受全球贸易前景趋弱和美国贸易政策不确定性增加影响，该机构大幅下调欧洲经济增长预期。报告预测，2025年欧盟实际国内生产总值(GDP)将增长1.1%，欧元区增长0.9%；2026年欧盟经济将增长1.5%，欧元区增长1.4%，均较此前预测有所下调。

欧盟委员会负责经济事务的委员瓦尔季斯·东布罗夫斯基表示，美国关税政策显著推升全球经济不确定性，欧盟必须采取果断行动以提升竞争力，通过消除内部市场壁垒，使内需成为推动经济增长的更强大动力。

欧盟委员会负责经济和金融事务的总干事马尔滕·费尔韦指出，调查数据显示，受美国贸易政策不确定性影响，欧盟家庭和企业信心明显恶化，可能因此减少消费并推迟投资。在这一背景下，扩大并深化贸易伙伴网络比以往任何时候都更加重要，这不仅有助于实现贸易多元化和增强经济韧性，也是提升欧盟作为企业全球市场可靠门户吸引力的关键。

为扩大“蓝碳”规模 日本将开展深海藻类生物调查

新华社东京5月23日电 日本环境省近日宣布，为了扩大“蓝碳”对二氧化碳的吸收和储存，已委托日本石油制品生产和销售巨头引能株式会社、日本海洋研究开发机构等开展相关调查。

引能株式会社近日发布新闻公报说，接受环境省委托，该公司将与日本海洋研究开发机构、港湾空港技术研究所，共同开展深海域海藻类生物的行为特征及其对周边环境的影响的调查研究。其目标是扩大“蓝碳”作为二氧化碳吸收源的规模，以促进利用海洋资源对二氧化碳的捕集利用与封存，以及削减能源相关的二氧化碳排放。

“蓝碳”是指沿海及海洋生态系统利用光合作用吸收二氧

化碳而增加的碳汇，这类生态系统包括海藻场、海草床、盐沼、红树林等。“蓝碳”由于其在减缓气候变化等方面的重要作用正日益受到关注。

公报介绍，三方将合作进行潜航及其他船舶调查，应用模拟模型评估深海海藻的储碳能力，并进一步了解深海海藻类生物的生长习性及其对深海域域的环境影响。研究团队将利用日本海洋研究开发机构的深海载人潜水器“深海6500”进行视频拍摄、样本采集和分析等，还将通过测绘调查、沉积物分析等评估深海海藻类生物对周边环境的影响。

日本环境大臣浅尾庆一郎表示，将以该调查为基础，通过大规模培育海藻场来推动二氧化碳吸收。

加强防汛知识宣传教育 增强安全责任和防范意识

防汛减灾 人人有责

