

刚果(金)乱局将向何方

新华社金沙萨3月23日电 近期,刚果(金)东部地区紧张局势急剧升级,反政府武装“M23运动”在北基伍省和南基伍省等地不断发起攻势。19日晚,该组织攻下位于北基伍省的矿业重镇瓦利卡莱,此地的全球第三大锡矿“比锡矿”近日已停止运营。22日,“M23运动”发布公告称遵守其之前宣布的单方面停火,在瓦利卡莱镇“重新部署部队”,为和平解决争端创造条件。

分析人士认为,刚果(金)东部危机涉及民族矛盾、资源争夺、地缘博弈、治理缺失等多方面因素,停火恐难兑现,短期内实现真正和平的可能性不大。

停火前景不被看好

对于“M23运动”宣布的停火,刚果(金)政府持怀疑态度,指责“M23运动”借停火之名重组兵力、巩固阵地。刚果(金)外长泰雷兹·卡伊宽巴·瓦格纳表示:“M23运动”是否会真正从瓦利卡莱镇撤出,是否

会优先选择对话与和平有待观察。我们希望言论能转化为行动。”

“M23运动”1月底攻入北基伍省首府戈马市之后,曾宣布从2月4日起实施人道主义停火。但此后“M23运动”并未真正停止进攻,还于2月中旬夺取了南基伍省首府布卡武。

本月18日,卡塔尔、刚果(金)和卢旺达三国领导人在卡塔尔首都多哈举行三方会议,重申各方应全面履行此前达成的立即无条件停火共识。“M23运动”称,他们对此次多哈会谈事先并不知情,并表示停火共识与他们无关,会谈不会改变“M23运动”现有行动和诉求。

“M23运动”2012年成立,其成立背后涉及刚果(金)东部复杂的族群矛盾与历史遗留问题。此外,刚果(金)东部乱局与地区国家间的矛盾、不同势力对当地丰富矿产资源争夺等因素也有密切关系。相关方过去曾有过多份停火协议,但都未能兑现。刚果(金)“阶梯”研究所联合创始人克里斯

托夫·福格尔指出,停火共识虽多次达成,但缺乏根本性解决方案。

调解成效不佳

包括非洲国家和相关地区组织在内的国际社会为斡旋刚果(金)东部危机付出了不少努力。国际社会目前主要通过安哥拉总统洛伦索牵头发起、得到非盟支持的“罗安达进程”和东非共同体发起的“内罗毕进程”推动解决危机。

然而,这些斡旋并未取得明显成效。纽约大学高级研究员贾森·斯特恩斯指出,刚果(金)和平进程被多个相互交错的地区机制和国家主导,呈现出“多轨道、碎片化”的特征。关于如何整合“罗安达进程”和“内罗毕进程”,相关地区组织与刚果(金)政府之间存在明显分歧。

在近日举行的东非共同体外长及防长联合会议上,刚果(金)和相关地区组织就合并后的“罗安达内罗毕进程”提出不同的协调人选。联合国一名高级官员表示,相关地区组织

成员国利益诉求不同,相互角力。斯特恩斯认为,推动和平进程中的混乱局面,给“M23运动”在战场上不断行动制造了机会。

亟需推动改革

“M23运动”所属的政治军事联盟“刚果河联盟”领导人科内耶·南加多次宣称,将“解放全国”直至首都金沙萨。目前,“M23运动”在多条战线上持续推进,特别是在北基伍省和南基伍省等重点区域建立了多个前沿阵地。

斯特恩斯表示,“M23运动”近期在占领区设立征税、军警系统,甚至准备开设银行等金融体系,正形成“准政权”。福格尔认为,刚果(金)当前较为薄弱的治理体系是造成危机的原因之一。

今年2月,刚果(金)政府释放信号称,总统齐塞克迪决定采取一系列改革政策,包括组建“全国团结政府”,并对军队进行“全面改革”,以应对该国面临的安全挑战。

乌克兰首都基辅遭大规模无人机袭击

新华社基辅3月23日电 23日凌晨0时15分,乌克兰首都基辅市陆续传出爆炸声。新华社记者记者在基辅市第聂伯罗区看到,乌军防空火力对低空飞行的无人机实施了拦截。

据记者观察,俄军无人机群在基辅市上空盘旋近一个小时。在第聂伯罗区,记者清晰听到多架无人机低空盘旋的轰鸣声,在探照灯协助下,乌军防空火力对无人机实施了跟踪拦截,多架无人机在空中爆炸。

基辅市军事管理局随后发布消息说,杰斯尼扬斯基区、第

聂伯罗区、波多利斯基区和舍甫琴科夫斯基区的多座建筑物和车辆被击中并引起火灾,救援人员已赶赴现场。

截至发稿时,基辅市政府和基辅市军事管理局未公布此次无人机袭击的更多细节及造成伤亡情况。

据乌军在社交媒体发布的消息,22日深夜至23日凌晨,俄军使用无人机对乌境内日托米尔州、文尼察州、哈尔科夫州、基辅州、赫梅利尼茨基州等多个州发动袭击。截至凌晨2时许,俄军无人机袭击仍在进行中。

以色列在加沙地带军事行动已致5万多人死亡

新华社加沙3月23日电 巴勒斯坦加沙地带卫生部门23日发表声明说,自2023年10月新一轮巴以冲突爆发以来,以色列在加沙地带的军事行动已造成50021人死亡、113274人受伤。

声明说,在过去24小时内,加沙地带各医院接收了41具遇难者遗体,61名伤员。

另据巴勒斯坦通讯社23日报道,以军当天轰炸了加沙地带南部汗尤尼斯和拉法地区,造成至少30人死亡、数十人受伤。以

军还轰炸了加沙地带北部杰巴利耶和拜特哈嫩地区。

以色列国防军23日发表声明说,以军22日开始在加沙地带北部拜特哈嫩地区展开地面行动,打击巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)的基础设施,进一步扩大加沙地带北部“安全区”范围。

以军23日还向加沙地带南部拉法地区泰勒苏丹附近的巴勒斯坦居民发出紧急疏散通知,要求他们立即撤离。

加沙:逃离家园



3月22日,一名从加沙地带北部拜特拉希耶撤离的巴勒斯坦老人经过加沙城。新华社发

英媒称“特朗普衰退”担忧令美英货币政策承压

新华社伦敦3月22日电 英国《卫报》日前刊文指出,美国关税政策引发的贸易争端可能在英国和美国经济亟需降低借贷成本时推高通胀,对“特朗普衰退”的担忧令美联储和英国央行承受更大降息压力。文章摘要如下:

美英两国货币政策制定者在判断利率走势时,要将如何认真应对“特朗普发起全面贸易战”的威胁纳入考量。

美联储将审视由关税引发的“特朗普衰退”风险——飙升的进口成本可能令本已因生活成本危机而备受打击的消费者停止支出。世界大型企业联合会数据显示,美国消费者信心水平大幅下降,2月份消费者信心指数创下近4年来的最大单月跌幅。

英国央行决策者面临同样的困境,关税是当前最大担忧之一。与美联储情况相似:通胀率不断上升并保持在2%的目标水平以上,而劳动力市场,特别是制造业和建筑业正面临失业率上升、职位空缺减少以及雇主计划裁员等情况。

在美国,消费者支出与股市下跌的关联更为紧密。美联储报告指出,过去10年美国零售额增长主要由富裕家庭推动,其支出增幅是低收入群体的两倍多,而这趋势高度依赖股市收益。

查尔斯·斯坦利证券公司股票分析师加里·怀特说:“由于(美国)总统的激进贸易政策,人们担心出现‘特朗普衰退’,这意味着尽管通胀率高企,现在市场预期美联储会继续降息。”

德国总统签署《基本法》修正案放宽“债务刹车”限制

新华社柏林3月22日电 德国联邦总统发言人塞尔斯廷·加梅林22日在社交媒体上宣布,德国总统施泰因迈尔当天签署了此前联邦议院和联邦参议院通过的《基本法》修正案,放宽“债务刹车”条款限制,允许政府大规模举债投资国防和基础设施建设。

该修正案正在开展组阁谈判的德国联盟党和社会民主党提出,并获得绿党支持。该修正案放松限制联邦政府新增债务的“债务刹车”条款,允许联邦政府在国防领域的支出超过国内生产总值1%时,通过举债筹集资金,不计入《基本法》规定的

债务限制。此外,允许联邦政府设立一个不受“债务刹车”条款约束的5000亿欧元特别基金,用于交通、电网等基础设施建设。其中,1000亿欧元注入现有的气候与转型基金。

德国媒体将此次“债务刹车”机制改革视为德国新政府的财政基石。新政府预计将在联盟党和社民党完成组阁谈判后组建。

“债务刹车”是德国政府为防范债务过快增长而制定的一项财政规定,于2009年写入《基本法》。该规定要求联邦政府每年结构性新增债务不得超过国内生产总值的0.35%。

大西洋上的生死之交

新华社圣保罗3月22日电 中国船长黄永超与他的巴西新朋友相识于一场意外。几天前,在巴西圣保罗州桑托斯港外海,他们相拥道别。虽认识还不到一周,但他们已经成为不折不扣的“生死之交”。

3月15日凌晨,一通急促的铃声打破了夜晚的宁静,正在大西洋深处航行的利比亚籍“亚美麒麟”号货船接到巴西海事部门通报,请求协助营救一艘在附近海域遇险的渔船。

“亚美麒麟”号由一家中国公司管理,船上21名船员均为中国人,船长黄永超在接到救援请求后立即向船东、承租方以及船舶管理公司报告,随后转向执行紧急救援任务。

在43岁的黄永超将近20年的跨国航海生涯中,这是他第一次亲身参与海上救援。

“在茫茫大海中孤立无援的恐惧

难以言表,所以我当时第一反应就是立即前往救援。”黄永超事后在接受新华社记者采访时表示。

货船很快到达坐标位置,但在夜幕笼罩的茫茫大海中,搜寻一艘小渔船犹如大海捞针。黄永超和船员们一边借助雷达和导航设备寻找遇险渔船,一边准备救生圈、急救箱和绳索等救援设备。

经过一个多小时的搜寻,中国船员终于发现了这艘渔船,此时该船已有半截沉入海中,船员被迫转移至渔船自带的救生筏上,在漆黑的海面上随波漂浮。

这艘遇险渔船是本月4日出海的。船主贝拉斯带领4名船员及一名荷兰友人驾驶渔船从巴西南部圣卡塔琳娜州出发,原计划航行至巴西东北部北里奥格兰德州,但途中突遇风暴,巨浪损坏了船

体,渔船失去动力并开始进水。

在“亚美麒麟”号到达之前,贝拉斯等人已经连续数日在船上尝试排水自救。“我们当时只来得及发出紧急求救信号,后来船上的通信设备因为进水损坏了,联系不上附近船只和海事部门。”贝拉斯说。

至15日凌晨,渔船进水严重,随时可能沉没,贝拉斯等人被迫弃船。他们在黎明前的黑暗中绝望地等待,而这时夜空突然出现了一束微弱的灯光。

贝拉斯等人赶紧使用救生筏内的应急灯发出信号,黄永超看到后马上向灯光处行进。黄永超不断调整货船姿态与速度,同时指挥船员准备救援操作。“我们必须确保货轮不碰撞小船,同时又要靠得足够近,以便投放救生设备。”

最终,贝拉斯和他的船员们顺利

登上了“亚美麒麟”号,中国船员第一时间为惊魂未定的6人提供了热水和食物,并协助他们使用船上的通信设备向家人报平安。“是中国船员救了我们。”贝拉斯对记者说。

救援行动结束后,巴西海事部门对中国船员表示感谢,并请“亚美麒麟”号将获救船员送至桑托斯港。在航行途中,中巴船员朝夕相处,彼此交流,结下深厚友情。

21日,货船抵达桑托斯港外海。临别之际,贝拉斯和他的船员们与中国船员一一拥抱告别。“这份与中国朋友的情谊,我们将铭记终生。”贝拉斯对记者说。

“无论来自哪个国家,最重要的是彼此守望相助。”黄永超表示,“每个人多一份善意,世界就会多一分温暖。我的最大愿望,就是所有在海上工作的人都能平安归航。”

“人应该活在希望里”

——莫斯科民众纪念“克罗库斯城”音乐厅恐袭受害者

新华社莫斯科3月23日电 在莫斯科西北郊外的“克罗库斯城”音乐厅门前广场上,矗立着一座黑色花岗岩制成的纪念碑,碑上有着白鹤翱翔天空的画面。当地时间22日,在低沉哀婉的音乐声中,俄罗斯民众排着队缓步上前,在纪念碑前放下手中的一束束鲜花。纪念碑的底座上有一行文字:“纪念2024年3月22日非人道恐怖主义行为的受害者”。

3月22日是“克罗库斯城”音乐厅恐袭事件满一周年的日子。一年前的那个黑夜,4名恐怖分子持枪进入音乐厅,向建筑物内投掷燃烧瓶,并对观看演出的民众进行无差别射击。

这起袭击事件造成144人死亡,551人受伤,是俄罗斯继2004年的别斯兰人质事件后发生的又一起严重的恐袭事件。

音乐厅被烧焦的墙面和坍塌的屋顶均被保留下来,和一旁的黑色纪念碑形成呼应,显出悲怆的气氛。

“我参加过在莫斯科举行的别斯兰人质事件遇难者悼念活动。”家住莫斯科州东北部谢尔吉耶夫波萨德市的尼古拉专程来到“克罗库斯城”音乐厅。他说,恐袭事件发生后,“所有人都很悲痛,我也没想到还会再次目睹这样惨烈的悲剧”。

虽然已过去一年,但恐袭事件给俄罗斯民众带来的伤痛和阴影依然存在。在事发地不远处的空地上,有一处用钢架搭建的纪念设施,几名遇难者的照片前面总是摆放着鲜花。据附近居民说,路过这里的人们,往往都会停下来,向遇难者默哀。

在距离纪念碑较远的空地上,一位戴着墨镜的女士静静面对着焦黑的建筑物,默默擦拭眼泪。“我和丈夫很幸运地逃了出来。一年了,之前我一直不敢回到这里。”直到有一天,她才意识到自己应该走出去,继续勇敢地生活。

这位名叫娜杰日达(俄语意为“希望”)的女士说:“人应该活在希望里。”

热烈祝贺

东莞银行河源分行盛大开业

东莞银行

BANK OF DONGGUAN

河源分行

HEYUAN BRANCH

—— 与您更近 和您更亲 ——

联系电话: 3329999 联系地址: 河源市建设大道华达凯旋国际1栋(国际尚街)110号、111号