

双向奔赴 人员往来编织“共赢链”

——从要素流动感受中国经济新活力

○新华社北京3月1日电 日前，老挝、泰国游客组成的首个东盟国家免签旅游团，经中老边境磨憨口岸快速通关，开始了中国之旅；刚刚过去的蛇年春节，大批外国朋友来华“打卡”中国年，也有不少中国游客到海外旅游过年。中外人员往来便利化程度不断提升，更加积极的开放政策为中国式现代化开拓了更广阔空间……人的流动，激活的是需求，带动的是交流，创造的是机遇。

全球化时代，各国在商品、服务、资本、人员、数据等要素的跨境流动中相融相通，构建起服务于全球发展的经济大循环。中国始终致力于构建开放型世界经济，不断打破要素流动的藩篱，架设合作共赢的桥梁，在与世界的互联互动中发展自己，又以自身发展为世界带来新机遇。

一个阔步走向现代化的中国，一个充满澎湃动力的中国，一个“朋友圈”不断扩大的中国，正展现出开放自信的新活力。

开放促进往来 流量带来增量

人的流动反映着经济的脉动，传递着增长的力量。

2024年，6488.2万人次外国人入境中国，同比上升82.9%；全国口岸累计出入境人员达6.1亿人次，同比上升43.9%。“双向奔赴”中，中国与世界相互成就。

“中国游”火爆，是中华文化吸引力、政策便利化与消费体验升级的综合效应，最直接的推动来自高水平对外开放不断扩大。目前，中国同26个国家达成全面免签，对38个国家实行单方面免签，对54个国家实施过境免签。中国多地还落实文旅配套措施，提升通关效率，完善住宿、餐饮、观光、电子支付等服务。

免签政策不仅是一纸通行证，也是一座增进各国交流和商贸往来的桥梁。借助免签政策红利，新西兰游客阿尔内·赫尔曼时隔28年再访上海，连连感叹这座城市翻天覆地的变化：“当年从外滩往浦东看，对岸的高楼只有东方明珠广播电视塔。现在东方明珠周围，陆家嘴地区已高楼成群。”

德国联邦经济发展和对外贸易协会主席米夏埃尔·舒曼说，得益于免签政策，越来越多德国公司来中国寻找商业机会。这将推动中德经贸关系发展，带来双赢。印度尼西亚印多沃投资媒体公司首席执行官亨德罗·维博沃欣喜地看到，过去几年两国企业的合作愈发密切。他真切感受到，人员流动是经济活力的重要体现，也是深化合作的关键纽带。

据巴西旅游局统计，2024年巴西共接待中国游客达7.6万人次，比2023年增长79%。巴西政府将与私营部门共同参加5月举办的上海国际旅游交易博览会，以



■近日，来自京津冀地区的超4000辆国产自主品牌汽车从天津港环琅滚装码头启航，驶向南美等海外市场。

新华社发

吸引更多中国游客。强劲的春节游余温未退，中国旅行者已开始为春季出境游作打算。民宿短租平台爱彼迎中国最新发布报告预测，清明小长假作为春季出游的首个高峰节点，热度较去年同期接近翻倍……

人员流动打破地域限制，促进资源在更广范围内优化配置，中外“双向奔赴”的流量正在转化为经济发展的增量，演绎着要素流动促进经济发展的生动实践。

交流推动合作 做大共赢蛋糕

商机在融通中涌现，活力在交流中迸发。

从游客、展客到投资客，从广交会、服贸会、进博会到链博会……中国广交天下客，共计天下利，借力“展会经济”链接全球资源，构建更加紧密的全球经贸网络。一次次研讨、一场场签约，汇聚成跨越国界的经济合作潮，为世界繁荣发展注入新能量。

2024中国国际服务贸易交易会吸引2000余家企业线下参展，6000余家企业线上参展，线下参展企业的整体国际化率超20%，世界500强及行业龙头企业、境内外机构等111家企业机构发布数字化、人工智能、医疗健康等领域219项成果，比上届增加80项；第七届中国国际进口博览会吸引129个国家和地区的3496家展商参展，国别（地区）数和企业数均超过上届……

展会的“磁吸效应”带来人流的高度集聚，引发物流、资金流、信息流的高效汇聚，促进了不同企业、产业、国家、区域实现资源整合与优势互补。墨西哥-中国商业科技商会理事会主席阿马波拉·格里哈尔瓦说，在广州一次行业展会上，她了解到中国企业在电池技术上的突破。“回到墨西哥后，我们迅速展开合作。”

请进来，也走出去。新春伊始，中国贸促会组织中国企业家代表团赴海外开展经贸交流活动，推动产业链供应链深度互嵌，做大互

利共赢蛋糕。在德国巴登-符腾堡州举行的中德经贸合作论坛暨第三届链博会推介会上，与会企业家普遍表示，无论是在机械制造、汽车等传统领域还是数字经济、人工智能、绿色发展等新兴领域乃至开拓第三方市场方面，中德合作大有可为，未来可期。

全球化时代，连接力也是竞争力。如果说国际展会如同汇聚全球要素资源的“超级枢纽”，那么“一带一路”则像是“经济动脉”，推动全球经贸深度融合，汇聚起共谋发展的力量。

秉持共商共建共享原则，中国同共建“一带一路”国家在互联互通合作上不断传来好消息：中欧班列累计开行突破10万列，印尼雅万高铁全线站点投入运营，“钱凯-上海”中拉陆海新通道实现双向贯通……

每一趟列车都是“双向奔赴”，每一次出行都带来利益交融。以中老铁路为例，自开通运营以来，极大促进了中国与老挝之间的人员往来，老挝民众前往中国求学、经商、旅游的人数显著增加。刚刚过去的2025年春运期间，中老铁路客货两旺，磨憨铁路口岸共检查出入境人员4.2万人次，同比去年春运增幅超49%。铁路的畅通让琅勃拉邦古寺、万荣的秀美山水、万象的热闹集市不再遥远，满载货物的列车为中国消费者带来丰富的东南亚特产。

“一带一路”推动基础设施互联互通，极大地降低了人员、物资、信息等要素的流通成本，促进了共建国家之间的产业协同发展，串起了国际合作的“共赢链”。更加活跃的人员往来使不同国家更深入地了解彼此需求、资源优势和产业特点，实现产业链的有效对接和延伸，为区域经济注入新动力。

世界银行主管东非与南非地区事务的副行长维多利亚·克瓦瓦表示，通过“一带一路”，中国向世界提供了一种新的多边合作形式。“这一举措旨在通过改善贸易、基础设施、投资和人员往来便利性来深化经济一体化，不仅是跨境

的，而且是跨大陆的。”

人才双向流动 赋能共同发展

人才作为知识和技术的载体，是最活跃的生产要素，其流动推动知识的传播创新，促进技术的转移应用。

随着中国经济蓬勃发展以及创新环境不断优化，对全球人才的吸引力日益增强。众多海外高端人才带着先进技术与理念来到中国，投身于中国的科技研发、产业升级等领域；在中国的广阔舞台上施展才华。与此同时，中国通过政策支持、企业国际合作和国际交流等多种方式和渠道鼓励人才“走出去”，提升其国际视野和专业能力，同时促进中国与其他国家的科技、经济和文化交流。

从支持共建国家青年科学家来华进行短期工作和交流，到共同建设“一带一路”联合实验室，从实施一批“小而美”的合作项目，到建设跨国技术转移平台……在各方共同参与和推动下，“一带一路”科技合作机制不断深化，科研人员往来愈发密切，科技合作成果日益丰硕。

知识与技能的交流合作不仅能加强人才支撑，也有助于促进各国经济、科技和社会等领域的互联互通。从2016年首个海外鲁班工坊在泰国设立，到中非合作论坛框架下在非洲多国设立鲁班工坊，再到中亚地区鲁班工坊的陆续开设，鲁班工坊搭建起“一带一路”上共同发展的“技术驿站”，学历教育累计培养学生近万人，实施职业培训超过3.1万人次。从实施“中非高校百校合作计划”和“一带一路”教师成长计划，到通过开展“中文+职业技能”教育培训1万名本土复合型人才……中国坚持“授人以渔”，着力提升非洲国家能力建设，支持非洲国家培育人才。

通过人才流动驱动知识共享与能力建设，提升了发展中国家在全球产业链中的地位，缩小了与发达国家在产业发展水平上的差距，为全球经济朝着更加均衡、可持续的方向发展注入新动力。

麦肯锡全球研究院在研究报告《全球流动：世界互联互通的纽带》中指出，当今世界依然保持着相互依赖的格局，通过商品、服务、资本、人员、数据和思想的全球流动彼此连接，没有哪一个区域能做到自给自足。即使面对近年来的各种巨变与冲击，全球流动仍表现出强劲韧性。

坚持开放合作、加强沟通对话、拥抱科技创新、强化人才培养……中国与世界的连接不断丰富。中国以开放姿态拥抱世界，不仅回应了单边主义抬头的挑战，也表明中国愿以自身开放推动经济全球化进程，为世界经济发展注入澎湃活力。在日益密切和深入的交往、交流、交融中，中国将携手世界各国，共同奔赴充满希望的未来。

马克龙给美乌领导人“劝架” 泽连斯基称愿签矿产协议

○新华社巴黎3月2日电 法国总统办公室1日说，美乌领导人2月28日发生激烈争吵后，法国总统马克龙已分别同乌克兰总统泽连斯基和美国总统特朗普交谈。马克龙还在接受媒体采访时呼吁这两位领导人保持“冷静”。

马克龙在接受法国媒体采访时将特朗普和泽连斯基在白宫的争执描述为“一场出了问题的新闻发布会”。马克龙说，每个人都应该“恢复冷静、相互尊重”，“如此我们才能向前迈进”。

马克龙表示，不相信特朗普与泽连斯基之间会出现裂痕。他认为，从长远来看，美国别无选择，只能继续支持乌克兰。美国

在乌克兰问题上的任何“脱离”行为都不符合美国利益。

泽连斯基2月28日访美期间在白宫与特朗普、美国副总统万斯举行会谈。3人在媒体前爆发激烈争吵，泽连斯基提前离开白宫。双方计划在会晤后召开的联合记者会被取消，美乌矿产协议未签署。

泽连斯基随后在社交媒体平台X发文表示，感谢美国方面提供的所有支持。他写道，获得特朗普的支持至关重要，“他希望结束战争，但没有人比我们更希望和平”。

泽连斯基还表示，“我们已准备好签署矿产协议”，那将是“迈向安全保障的第一步”。

美月球着陆器“蓝色幽灵”号 成功在月球着陆

○新华社洛杉矶3月2日电 美国私营企业“萤火虫”航空航天公司2日宣布，其研发的月球着陆器“蓝色幽灵”号2日在月球表面成功着陆。“蓝色幽灵”号将在月球开展多项工作，帮助人类进一步了解月球环境，为未来人类登月任务做准备。

“萤火虫”公司官网消息显示，“蓝色幽灵”号于美国中部时间2日2时34分（北京时间2日16时34分）确认成功着陆，着陆点为月球正面东北部名为“危海”的一处盆地内。随后，“蓝色幽灵”号传回了成功着陆后拍摄的第一张月球图像。

“萤火虫”公司官网称，该公司成为历史上第一家实现“完全成功月球着陆”的商业公司，“月球上的这一小步代表着商业探索的一大步”。去年2月，美国“直觉机器”公司的月球着陆器“奥德

修斯”在月球着陆，但降落到月面时侧翻，任务提前终结。

“蓝色幽灵”号和日本太空技术企业“大空公司”的月球着陆器“坚韧”号，于1月15日搭乘同一枚火箭从美国佛罗里达州发射升空。“坚韧”号还要飞行一段时间，然后在月球上的另外地点着陆。

“蓝色幽灵”号搭载了10款美国航天局科学技术仪器，着陆月球后将开展多项工作，包括月球地下钻探、风化层样本采集、耐辐射计算等。这些科学数据将帮助人类进一步了解月球环境以及太空天气和其他宇宙力量如何影响地球等，为未来人类登月任务做准备。

“萤火虫”公司是美航天局“月球商业运载服务计划”的月球着陆器承包商之一。该计划旨在向月球表面运送科学实验设备和货物，为美国“阿耳忒弥斯”登月计划奠定基础。

乌拉圭总统奥尔西宣誓就职



■3月1日，乌拉圭当选总统奥尔西在位于蒙得维的亚的国会宣誓就职并发表演讲。

乌拉圭当选总统亚曼杜·奥尔西1日在乌国会宣誓就职，开启为期5年的任期。新华社发

俄罗斯“进步MS-30”飞船 与国际空间站对接

○新华社符拉迪沃斯托克3月2日电 俄罗斯国家航天集团2日在其官网发布消息说，俄“进步MS-30”货运飞船当天与国际空间站完成对接。

莫斯科时间2日2时2分（北京时间2日7时2分），“进步MS-30”

货运飞船与国际空间站俄罗斯舱段“星辰”号服务舱完成自动对接。

“进步MS-30”货运飞船莫斯科时间2月28日0时24分（北京时间28日5时24分）搭乘“联盟-2.1a”运载火箭发射升空，随后成功进入预定轨道。

文明交通 安全出行

遵守交通法规 关爱生命安全

河源日报社 公益广告