

# 全力以赴抢险

## ——四川康定山洪泥石流灾害救援进行时

新华社四川康定8月4日电 “赶快叫人，赶紧撤离！”8月3日凌晨3时许，四川省甘孜藏族自治州康定市姑咱镇日地村暴雨如注。当地干部密切关注雨情，发现沟水愈发浑浊、山体轻微震动，立即发出警讯，并组织群众转移。

3时30分左右，日地村突发特大山洪泥石流灾害，附近的雅康高速公路隧道间桥梁被冲垮、有车辆坠落，国道318线断道，日地村有房屋被毁，有人员失联……接报后，当地紧急行动，生命救援由此展开。

### 警讯：紧急转移群众

巨大的山洪泥石流在日地沟上游形成，沿着沟道直泄而下，首当其冲的是雅康高速公路康定至泸定段日地1号隧道至2号隧道间的桥梁。

目击者看到，随着泥石流猛烈撞击，隧道间腾起烟雾，桥梁垮塌，有车辆坠落。后方司机赶紧刹车掉头，逆行停车示警，拦住后续来车。凌晨4时左右，高速公路关闭，疏散和救援行动火速进行。

泥石流加速向沟底的日地村冲去。65岁的村民李成福被咆哮声惊醒，到窗口一看，裹挟着巨石的泥石流正朝这边奔涌。“快出来，跟我们转移到安全地方！”这时，村干部在大声疾呼。

据了解，日地沟属于地质灾害高风险区，近期持续降雨，当地干部保持高度警惕。3日凌晨发现情况不妙，他们立即组织群众转移。

“我活了79岁，这么大的泥石流从来没见过！”村民钟木林想起当时情景还后怕不已。58岁村民谢继才说，多亏村干部“搞得快”，逐个打电话，挨家挨户敲门让大家转移，才让更多的人得以逃生。

截至4日14时30分，四川康定山洪泥石流灾害已造成姑咱镇日地村6人遇难，11人失联，隧间桥梁垮塌4辆车共11人坠落，其中1人获救送医，2人遇难，8人失联。

为这起山洪泥石流灾害来势如此凶猛？

“本次灾害是因持续降雨叠加冰雪融化引发的特大型河谷山洪泥石流自然灾害。”在现场踏勘的成都理工大学地质灾害防治与地质环境保护国家重点实验室教授王运生说。

王运生介绍，日地沟沟域临近鲜水河断裂带，强震多次叠加致使山体震裂，同时其高差达到约4000米，且呈树叶状易于汇水。本次山洪泥石流冲出固体物源约58万立方米，所携砾石直径最大达6米，流速估计大于8米每秒，流通区冲击力可达百吨以上，破坏力巨大。

近期当地气温偏高，山上冰雪消融加快，加之持续降雨，导致沟道堵塞引发山洪泥石流。由于上游属于无人区，没有有效的监测手段，也不排除沟道上游因高程效应引起的局地强降雨影响。

### 搜救：抢抓黄金救援期

灾害发生后，应急管理部启动国家地质灾害三级应急响应，工作组紧急赶赴现场指导救援处置；四川省立即启动应急救援机制，四川省委、省政府主要领导赶赴灾区一线指挥部署。

截至目前，当地已累计出动各类抢险救援人员1554人，搜救犬8只，车辆及工程装备311台套，通信设备68台套，救援器材1500余件，轻型直升机1架、大型无人机1架，深入现场开展人员搜救和各类保障工作。

“抢抓黄金救援期，充分利用人、犬、专业装备、信息技术，不放过任何一个细节，尽最大努力搜救人员。”甘孜州应急管理局局长康斌说，已成立10支搜救小分队，开展拉网式排查搜救；已救出16人并及时转运救治，其中4人已出院，其他救治人员没有生命危险。

3日上午，记者从成都赶赴救援现场时，通向灾区的道路已采取分类管制措施，救援车辆通行顺畅。据了解，四川交通部门灾后立即在177个收费站开通312条应急救援绿色通道，并通过公路可变情报板信息提示，引导救援车辆顺利通行。

记者3日下午在救援现场看到，途经日地村的国道318线路面上水流湍急，淹没到人的小腿，消防、电力、安能集团等抢险救援队伍徒步进村搜救，几辆挖掘机正在将堆积于路面的石头推到路边，溅起很大的水花。

4日上午，记者再次进入搜救现场，大石头随处可见，挖掘机、破碎机等大型机械正有序作业，覆盖很深的泥石流堆积体被一铲铲挖开，冰冷的沟水不断从石头缝里涌出，通道逐渐显露出来。一组组救援人员成队出动，各司其职，仔细寻找失联人员线索。

记者跟随一支消防队伍蹚水突进日地村深处，看到许多房屋已被堆积物掩埋或被巨石冲毁。队员们手持专业设备，深一脚浅一脚地进入掩埋区域搜寻。“时间不等人，趁着没下雨，今天一亮我们就进场了。”一名消防战士说，要抓紧白天和好天气的“窗口期”加紧搜寻。

为强化救援保障，5名省级专家已赶到灾区开展医疗救治。甘孜州还设置202处咨询服务点，已为6400余名游客提供咨询和引导服务。

### 安置：保障水电住宿吃饭

据介绍，灾害发生时，日地村党支部、村委会按照“喊醒叫应”机制，及时转移灾害直接威胁区域内308人。

随后，乡镇干部、派出所、消防等救援力量突破几处山洪断道，在天亮前陆续赶到村里参与救援和疏散。据了解，截至3日23时，当地已

累计转移灾害发生地及周边群众939人，并通过入住集中安置点、投亲靠友等方式妥善安置。

记者3日晚间在日地村18公里外的郎鼓村安置点看到，经过紧急抢通电源，16顶应急救灾帐篷里已接通了明亮的电灯。折叠床上铺着整齐的被褥，一些老人在床头盘腿而坐，当地干部和志愿者在有序开展各种服务。

“早上我被救援人员送到安全地带时，包子、牛奶就递到我手里了。”李成福说，到郎鼓村安置点时，帐篷已经搭好，厨师支起锅灶正在炒菜。

据了解，各集中安置点均设点长负责群众工作，供水、供电、住宿、吃饭等服务都有保障。过渡期间，当地将按照国家标准对受灾群众给予生活救助。

此次山洪泥石流坡度陡、来势猛，已导致国道318线和雅康高速公路这两条进出甘孜州的主要通道中断，目前仅有省道434线磨路经海螺沟至泸定一条通道可通行。气象部门预计，受灾区域近期仍有暴雨预警，多种因素叠加给搜救和道路抢通等工作带来很大困难。

目前，当地自然资源部门已调集力量携带专业设备进入现场作业，通过激光雷达、正射相机、五拼相机等航测装备开展应急测绘，为受灾区域的地质安全提供科学评估依据。

同时，指挥部已在各救援队设立安全员15人、观察哨17人，采取分区责任、预警联动等方式，落实安全主体责任，并前置通信保障车，通过无人机等排查险情，确保不因次生灾害造成人员伤亡。

“道路抢通方面主要围绕3个点位开展：一是大河沟点位已抢通便道500米，二是宋家沟点位清障100米已保通，三是国道318线二道水点位双向掘进230米。”康斌表示，将尽快安全抢通受损道路。

## 我国降雨将呈现“面弱点强”特征

新华社北京8月4日电 记者从应急管理部获悉，根据多方会商研判，未来三天，我国降雨总体呈现“面弱点强”特征，东北地区、黄淮及云南等地仍有明显降雨过程，辽河、松花江吉林段等仍维持超警，防汛形势不容乐观。

国家防总办公室、应急管理部4日继续组织气象、水利、自然资源等部门进行联合会商，视频调度内蒙古、辽宁、吉林、黑龙江、湖南、四川等重点省份，研判雨情汛情发展态势，研究部署重点地区防汛工作。

应急管理部有关负责人在会商中指出，要继续压紧压实各部门各行业防汛责任，确保责任领域全覆盖。要克服麻痹厌战情绪继续做好超警堤段巡查防守工作，特别要加强夜间和退水期巡查防守。要高度警惕暴雨洪涝引发的次生灾害，充分吸取局地公路塌方、桥梁垮塌造成群死群伤的教训，加强涉水景区、临崖、临崖交通安全管理。要加强排涝清淤和防疫工作，加快灾后恢复重建。

## 低空经济抢抓“风口”蓄势腾飞

新华社南京8月4日电 “人在家中坐，offer天上来！”7月15日，四份高考录取通知书“乘坐”无人机降落广州某小区，这是我国首次使用无人机全程配送录取通知书。人们感慨“喜从天降”之余，也感受到低空经济正加速渗透进日常生活。

无人机物流是我国低空经济发展的重要组成部分。空中“飞的”、外卖“飞送”、“电力”“巡检”……曾经科幻场景中的科技场景正逐步成为现实。中国民航局发布的数据显示，截至2023年底，我国已有实名登记无人机超126万架，同比增长约32%。去年我国低空经济规模超5000亿元。

作为以有人驾驶和无人驾驶航空器融合发展的低空飞行活动为牵引的新经济形态，低空经济将辐射带动相关领域融合发展。发展低空经济，通俗来说，就是把“路”修到“低空”去。在这条新“路”上，同样会出现“路上的‘车’”、“‘开车’的人”和“因‘路’而兴的产业”。

最近巡航半径50公里、5分钟快速响应圈全域覆盖……在苏州市公安局相城分局情报指挥中心，工作人员一键启动，载着固定翼无人机的平台滑出机库，无人机迅速升空起飞，几分钟后抵达8公里外的拥堵路段。通过主干道沿线实时回传的图像，指挥大厅民警指挥现场警力开展交通疏导，确保了早高峰时段道路畅通。据了解，由相城公安研发打造的垂起固定翼无人机“机场”和无人机指挥作战方案今年获国家实用新型专利，将助力警情指挥调度、赋能智慧城市管理。

“让无人机真正实现无人化和智能化。”星耀智能董事长王海滨告诉记者，公司研发的无人机新能源巡检系统，以自动驾驶和人工智能算法驱动无人机对光伏面板和风力发电叶片巡检，并提供解决方案，可降低安全风险的同时，大幅提升新能源发电效率。

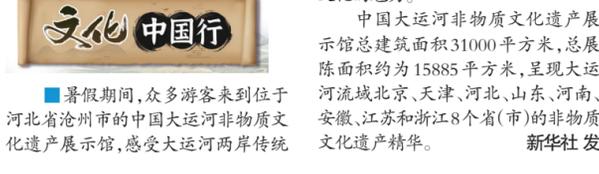
近年来，国网苏州供电公司积极推动无人机的应用，目前已实现全市无人机巡检作业全覆盖，通过融合北斗通信、人工智能、图像智能识别等技术，80%无人机实现自主巡检，巡检人员足不出户便可掌握现场工况。“我们将持续探索无人机检修替代等新应用场景，加大部署无人机固定机场与移动机场，助力电网数字化建设。”国网苏州供电公司输电运检中心党总支书记严伟佳说。

融入日常生活、链接重点行业，低空经济产业不仅对科技水平和制造业基础要求较高，也离不开新场景的构建开放和相关配套政策的出台。今年以来，江苏各地立足自身产业家底，制定竞逐低空经济“路线图”。

无锡积极打造低空文旅示范场景，开通全省首条eVTOL低空航线，让江南大运河旅游度假区大美风光有了别样视角；常州完成4.9GHz频段5G低空专网建设，成为全国首批实现低空区域网络商用落地城市；苏州出台全国首部地方性低空空域交通规则，将促进苏州市低空飞行一站式服务机制的形成。

日趋成熟的技术叠加政策支持，低空经济的规模化应用不断加速。数据显示，到2025年，中国低空经济的市场规模预计将达1.5万亿元，到2035年有望达到3.5万亿元。

## 在中国大运河“非遗”展示馆 感受文化脉动



文化的魅力。中国大运河非物质文化遗产展示馆总建筑面积31000平方米，总展陈面积约为15885平方米，呈现大运河流域北京、天津、河北、山东、河南、安徽、江苏和浙江8个省(市)的非物质文化遗产展示馆，感受大运河两岸传统文化的魅力。

暑假期间，众多游客来到位于河北省沧州市的中国大运河非物质文化遗产展示馆，感受大运河两岸传统文化的魅力。

良好的营商环境就像水草肥美的草原，推动形成了经营主体“万马奔腾”的生动景象。近年来，兰州新区经营主体数量年均增速保持在20%以上，一批科技含量高、市场前景好、带动能力强的企业快速成长，为当地注入强大发展动能。

## 荒滩起新城——在西北首个国家级新区见证“改革之力”



新华社兰州8月4日电 累计引进优质产业项目1300多个，常住人口从不足10万人增长到70万人，今年上半年新设立经营主体超1万户……12年间，在甘肃省兰州市北部的秦王川盆地黄土滩上，我国第五个、西北首个国家级新区——兰州新区从戈壁荒滩成长为现代化的产业新城。

曾经被视为投资“末梢”的西北内陆，缘何吸引众多企业集聚？记者日前来到兰州新区寻找答案。

在甘肃德福新材料有限公司无尘车间内，一款薄如蝉翼的铜箔正缓缓下线。目前该公司已经能年产4.5微米厚的高端铜箔，仅相当于头发丝直径的十分之一。据介绍，由于经过了特殊工艺处理，材料更加轻薄的同时，还能确保其能量密度和延展强度。以这种铜箔为关键原材料的新能源汽

车电池更加轻薄，续航里程更高，市场前景广阔。

“我们到兰州新区投资，看中的是这里的原料、能源、区位优势。”公司董事长张涛说，一方面区域内稳定的铜原料供应可以保障产能快速提升，另一方面甘肃风、光资源丰富，充分发挥绿电资源优势既可以降低生产成本，又为产品出口到欧盟等计划设置碳关税“门槛”的市场奠定了基础。同时，兰州地处“一带一路”枢纽节点，为企业未来的国际化布局提供了有利条件。

2018年，这家企业落户兰州新区，成为当地第一家高端新能源汽车电池材料制造商，短短数年，企业年产能迅速提升至7万吨，成为国内外头部新能源汽车电池材料的供应商，见证着新区产业布局脱“黑”向“绿”的转变。

从零起步，兰州新区已经集聚了以德福新材料、海亮铜箔、宝武碳业等为代表的国内头部新能源、新材料企业。所建项目全部达产后，兰州新区将形成年产60

万吨负极材料、35万吨高性能铜箔、20万吨磷酸铁锂正极材料等千亿元级规模的新能源电池材料产业集群，助推甘肃省从原材料大省迈向新材料强省。

兰州新区管委会一名干部向记者表示，新区成立之初产业发展确实走了一些弯路。“现在我们越来越认识到，国家级新区不是一个‘筐’，不能什么都往里装，必须立足自身优势特点，坚持高质量发展，才能在竞争中找到出路。”

投资者的青睐还来自不断改善的营商环境。近年来，兰州新区引入“电子亮证”模式，推广“云档案”应用，让2800多项政务服务事项“网上办、掌上办、一次办”；实行365天“不打烊”服务；实施“大部制、大服务、扁平化”改革，精简工作机构，实行全员聘用制、全员绩效考核，干部干事创业的激情和劲头得到激发……

兰州新区党工委办公室副主任王曙峰介绍，在兰州新区，“项目建设为王”的理念深入人心，重点项目实施领导包抓制、专班制，定期调

度，全生命周期服务。对此，兰州宏彬新能源发展有限公司运营总监王盛感受最深。

这家总部位于广东佛山的企业，原本只有年产2万吨石墨化材料的产能。2022年5月，企业通过招商引资来到兰州新区布局建设年产5万吨石墨化材料生产线，2023年1月就投入试生产，今年4月全面达产，不到两年时间迅速成长为业内重要的新能源汽车电池材料供应商。

“在建设过程中，企业一度面临电力供应不足的问题，甚至可能影响企业如期投产。包抓干部了解情况后，立即协调有关部门，为企业配套建设了一条330千伏电力专线，解决了燃眉之急。”王盛告诉记者。

良好的营商环境就像水草肥美的草原，推动形成了经营主体“万马奔腾”的生动景象。近年来，兰州新区经营主体数量年均增速保持在20%以上，一批科技含量高、市场前景好、带动能力强的企业快速成长，为当地注入强大发展动能。

**“文明健康 绿色环保”公益广告**

**快乐天地 尊重他人**

中共河源市委 河源市文明办