

劳动者，最美！

——他们用劳动成就梦想

○新华社北京5月1日电 劳动者最光荣。5月1日，我们迎来自己的节日。

万千劳动者里，有你、有我、有他；或保障千万人出行，或守护万家灯火，或进行科研创新……在一个个火热的实践中，用劳动谱写时代华章，以奋斗创造美好未来。

劳动创造美好生活

幸福存在于生活之中，生活存在于劳动之中。“90后”王文思7年前投身配送行业时，就认准一个道理：劳动创造美好生活。

五一假期来临，王文思的电话不停响。调度人力，处理突发……如今，他管理着吉林省长春市红旗街最为繁忙的美团平台配送站，要协调100多名骑手的工作。

“订单多，身体累，但心里美。”王文思说，“只要肯干，就有收获。”取餐、奔忙、送达……从业7年，风雨无阻，辛勤的劳动让他在这座城市扎根安家。

每一滴劳动汗水的坠落，都是美好生活的掌声。国网长春供电公司新员工张耀泽在岗位上，度过他的第一个劳动节。假日商圈用电保障压力陡增，线路、走向、要点……在他的笔记本上，一份手绘线路图初具模样。“有图就有‘定心

丸’，哪里停电都及时解决。”他说，守护万家灯火是职责，保障大家假期生活用电多一点用心，值得。

谷雨过后，神州大地，各行各业耕耘正忙，美好生活拔节生长。

湖南省益阳市的稻田里，何爱春忙着田间管理。2015年，返乡创业的何爱春和7位种粮大户成立农业农机合作社，白天学农活，晚上整理科研资料，从“城里人”变为农技高手。如今，733户收入偏低的种植户加入合作社。“劳动让人踏实。”何爱春说。

在串起川渝东北部的成达万高铁工地上，中铁北京工程局的建设者们坚守岗位。已在工地度过10个劳动节的一工区指挥长乌小平，正忙着指挥调度南河大桥连续钢构梁的现场浇筑。“争取早日贯通巴山蜀水！”他说。

劳动助力创新发展

长春芯光产业园里，鸟语花香。这座长春净月高新区和长春理工大学深度合作的产业园，“藏着”一家家“追光”的高科技企业。

手机成像光谱芯片、内窥镜、腹腔镜手术导航系统……产业园负责人殷大鹏如数家珍。“一个个科研构思在这里转化为产品，就像看到自己的孩子慢慢长大。”他说，“产学研融合，是产业园每一位劳动者的使命。”

新征程上，劳动者奋斗的底色从没改变。

走在白鹤滩百万千瓦级水电站的地下厂房，脚下是巨大的发电机组，却很难感觉到震动。东方电气集团东方电机有限公司刘闯团队，是这份“平稳”的功臣之一。

他们和“头发丝”较劲，创造了机组核心部件——重达350吨的转轮不平衡力矩为“0”的成绩；直径达10米的导水机构上下两个圆环的圆度偏差，团队持续攻关，精度达到0.07毫米，相当于一根头发丝的直径。

人行20多年，刘闯费尽心思琢磨，让精度提高、再提高，“每天多干1个小时，经年累月，就是巨大进步。”

在传统领域“发新芽”、新兴产业“生强枝”、未来产业“占先机”，无数劳动者在时代洪流中，在坚守奋斗中，迸发巨大的创造力。

在深圳，三利谱光电科技股份有限公司高级工程师霍丙忠和偏光片“死磕”了半辈子——没了它，电视、手机显示屏就没有色彩。曾几何时，偏光片主要技术掌握在外国企业手中，国产化率低。

一款高端偏光片的诞生，往往是科研人员无数次连续20多个小时现场“死磕”的结果。霍丙忠带领团队不断

刷新国产偏光片厚度纪录，填补国产技术空白。“奋进无止境。”霍丙忠说。

让尊重劳动者蔚然成风

光荣属于劳动者。保障劳动者合法权益，为劳动者排忧解难，让崇尚劳动、尊重劳动者蔚然成风。

“假期里，孩子在工会办的托管班里学习、游戏，特别暖心。”国网吉林供电公司运维检修部职工赵博说，“每逢寒暑假，单位都会开办托管班，以解我们的后顾之忧。”

劳动者的奔忙，迎来越来越多的守护。

在广东，各地投入经费为广大一线职工提供健康体检服务；在吉林长春，创立工匠学院，打造产业工人和技能人才“全闭环”培养体系；在湖南长沙，工会部门将劳动争议调解、单身联谊等关爱服务汇编成册，形成“一揽子”服务指南……

成都高新区的中航城市广场，小小的“溪友驿站”备受欢迎。27岁的田文辉在成都就业一年有余。“骑手的手机最耗电，驿站能免费充电，还有修车工具箱。”他说。

59岁的保洁员徐金玉说，这里可以遮风避雨、喝口热水，有微波炉加热自带的饭菜，还有除颤仪和急救、防暑药品，“十分实用。”

劳动者，当之无愧是最美！

香港举行五一海上烟火表演

○新华社香港5月1日电 1日的香港维多利亚港人头攒动，来自各地的旅客奔赴一场浪漫璀璨的海上烟火表演。历时10分钟的表演燃起香港假期旅游新热潮，拉开五一假期的序幕。

晚上8时，带有“HK”字样以及“笑脸”形状的烟火以星空为幕，散发出耀眼的光芒。整场烟火与维港夜景交相辉映，搭配“幻彩咏香江”灯光音乐汇演，绚烂的灯光与音乐、烟火融为一体，市民和旅客纷纷举起手机，定格美丽的瞬间，共赏这场视觉盛宴。

整场烟火表演由离岸130米的趸船发放，以金色为主的烟花不断散落，似流星落入凡间，倒映在海面上，展现香港的浪漫。

尽管当日阴雨绵绵，仍有许多市民和旅客在烟火表演3个小时前到附近寻找合适的观看位

置。来自广东的卢小姐表示，之前在网上看过很多香港烟火表演的视频，非常期待。“这个假期我会在香港停留4天，整个行程最期待的就是今天的烟火。”

香港业界认为，烟火表演有助于带动食肆生意和人流量。为了配合烟火表演，维港两岸的海景餐厅推出“五一烟火套餐”，也有游船公司推出海上自助晚餐及烟火表演套票。香港特区立法会议员张宇人表示，相信烟火表演可以让维港两岸的餐厅受惠，生意好于往年。

香港特区政府入境事务处预计，4月30日至5月5日约有590万人次经各海、陆、空管制站进出香港，其中超过80万人次为内地旅客。截至1日下午4时，约44万人次出入境，其中内地旅客入境约14万人次。

预计5月南方降水仍将偏多

○新华社北京5月1日电 国家气候中心副主任贾小龙日前介绍，预计5月南方降水总体较常年同期偏多，多地降水偏多两至五成，易发生洪涝灾害。

数据显示，4月全国平均降水量61.1毫米，较常年同期偏多51.8%，为1961年以来第二多。全国当月共发生8次区域性暴雨过程，较常年同期(3次)明显偏多。

贾小龙表示，5月珠江流域中下游、长江流域中下游特别是江南地区防汛形势依旧严峻，需防范阶段性强降雨可能引发的山洪、滑坡、泥石流等次生灾害

以及城乡内涝。

气象部门将紧盯台风、暴雨、龙卷风等灾害性、突发性极端天气，强化滚动会商，精准研判灾害性天气强度、落区和起止时间，做好点对点精准预报和滚动更新；突出临灾预警，完善高级别预警“叫应”制度，提升“叫应”自动化、智能化水平。

专家提示，5月仍是华南前汛期的关键时段，特别是华东南部、华中南部、华南东北部等地降水偏多，建议前往该区域的公众关注目的地的天气预报预警信息，提前做好防范措施。

2023年全国农民工总量增加191万人

○新华社北京5月1日电 国家统计局日前发布的2023年农民工监测调查报告显示，2023年全国农民工总量29753万人，比上年增加191万人，增长0.6%。

报告显示，农民工月均收入平稳增长。2023年，农民工月均收入4780元，比上年增长165元，增长3.6%。其中，外出农民工月均收入5441元，增长3.8%；本地农民工月均收入4131元，增长2.6%。外出农民工月均收入增速

比本地农民工快1.2个百分点。

根据报告，2023年，农民工平均年龄43.1岁，比上年提高0.8岁。大专及以上学历农民工所占比重比上年提高2.1个百分点。

进城农民工3-5岁随迁儿童入园率(含学前班)为90.9%。从就读学校类型看，42.3%入园儿童在公办幼儿园，比上年提高0.3个百分点；30.6%入园儿童在普惠性民办幼儿园，比上年提高2.9个百分点。

海南启动孤独症儿童免费数字疗法干预项目

○新华社海口5月1日电 记者从海南省卫生健康委获悉，海南省日前已启动针对6岁以下孤独症谱系障碍儿童的免费数字疗法干预项目。

据介绍，孤独症数字疗法基于大数据和智能算法，在常规干预康复训练的基础上，能够替代部分医务人员的工作，提高患儿认知能力干预服务效率。此外，该疗法能够帮助孤独症儿童实

现在家或就近接受干预服务，减少费用负担。

记者了解到，“0—6岁孤独症谱系障碍儿童数字疗法干预”是海南2024年省级民生实事项目之一。项目启动后，海南将为不少于1000名常住省辖区内确诊孤独症谱系障碍及发育迟缓儿童，免费提供至少3个月、每月15次的数字疗法干预服务。

乐享五一假期

■5月1日，游客在贵州省剑河县仰阿莎文化广场参加趣味游戏活动。

五一假期，人们走出家门，尽享多姿多彩的假日美好时光。 新华社发



与法同行！道路交通安全法实施20年

○新华社北京5月1日电 20年，可以改变什么？一个人，从蹒跚学步到行稳致远；一条路，从车马很慢到畅行天涯；一部法，从无到有，护航出行平安。

2004年5月1日，《中华人民共和国道路交通安全法》正式实施，标志着我国道路交通安全工作全面进入法治化轨道。

一组数据见证20年之变——我国机动车驾驶人数量从1.03亿人增长到5.23亿人；机动车保有量从9600万辆增长到4.35亿辆；公路通车里程从187万公里增长到544万公里。

道路交通安全法实施20年，全国道路交通安全形势持续稳定向好；从醉驾入刑到校车、客车严

重超员超速入刑，从“减量控大”专项整治行动到“一盔一带”安全守护行动；出台“史上最严交规”，严格驾驶证考试和记分措施，实行驾驶证降级制度，增强法律震慑惩戒效果……一系列组合拳，有效预防和减少了道路交通事故。

良法善治，疏堵点、祛痛点——深化简政便民，深入推进互联网+交管业务，积极保障群众便利出行，先后推出“一证即办”“跨省通办”“网上快办”、新车免检、驾驶人考试预约、异地缴纳交通违法行为款、交通事故快速处理、电子驾驶证等150项公安交管改革措施，车检难、驾考难、进城难，这些群众反映强烈的突出问题，总体上得到解决。

“群众反映的痛点堵点在哪

里，管理的着力点就要跟进到哪里。”公安部交管局相关负责人表示，将不断提升交通安全治理现代化，推动交通治理转型升级，为社会大众创造良好出行体验。

良法护航，路更畅、人平安——文明始于足下。20年来，交通法治意识、规则意识、安全意识、文明意识逐渐深入人心。开车系上安全带，骑乘电动车佩戴安全头盔，斑马线前等待绿灯亮起，应急车道不能占用，酒后记得叫代驾……

在浙江，交管部门探索实施“优驾容错”机制，人性化执法见证创新社会治理的足迹；在江苏无锡，“人行横道关爱工程”凸显城市人文关怀温度，3197条道路完成优化改造；在福建泉州，文化生活元

素融入了交通安全宣传，文明守法出行理念春风化雨、入脑入心。

2007年、2011年、2021年，道路交通安全法历经三次修改，针对交通肇事赔偿、驾驶证考试管理等内容不断更新，破解网约车、外卖快递车等新业态发展带来的交通管理新问题。

一部良法不仅维护交通安全，也带来产业发展之变。5月1日，《杭州市智能网联车辆测试与应用促进条例》正式施行。如何强化智能网联汽车等新业态的法律引导与安全保障，道路交通安全法还将持续发力。

面向未来，人们也期待法治守护下，我国道路交通安全事业向着更高效、更安全、更智能的目标迈进。

