

# 春节假期全社会跨区域人员流动量预计超23亿人次

○新华社北京2月17日电 记者17日从2024年综合运输春运工作专班获悉,2月10日至17日,全社会跨区域人员流动量预计累计23.11亿人次。

具体来看,铁路客运量预计累计9959万人次;公路人员流动量预计累计21.84亿人次,其中高速公路及普通国省道非营业性小客

车人员出行量预计累计19.98亿人次,公路营业性客运量预计累计1.86亿人次;水路客运量预计累计940万人次;民航客运量预计累计1804万人次。

17日,2024年综合运输春运工作专班也发布了16日(春运第22天,农历正月初七)的出行数据,全社会跨区域人员流

动量约30846万人次,比2023年同期增长34%。其中,铁路客运量1528.8万人次,比2023年同期增长25.1%;公路人员流动量(包括高速公路及普通国省道非营业性小客车人员出行量、公路营业性客运量)28961万人次,比2023年同期增长34.4%;水路客运量121.6万人次,比

2023年同期增长32.5%;民航客运量234.9万人次,比2023年同期增长42.2%。

春节假期已近尾声,各地陆续进入返程高峰。各地交通部门多措并举,坚持守牢安全底线、充实运能运力、细化服务措施、提升服务品质,让春运返程更安全、更便捷、更温馨。

## 春运迎来 返程客流高峰

■2月17日,刚下火车的旅客从广州白云站走出。

当日是正月初八,春节假期的最后一天,也是整个假期出行返程的高峰。南来北往,东行西进,人们收拾好行李,离开家乡,踏上返岗的路途。 新华社发



## 重整行囊再出发 春节返程载满爱

○新华社北京2月17日电 正月初八,春节假期的最后一天,不少人告别家乡,奔向远方,开启新一年的新征程。与他们一起出发的,还有载满爱的背包、行李箱、后备箱……满满的行囊里,装进了家乡的味道、家人的牵挂和对未来的期盼。

### 浓情爱意载满行囊

这两天,不少人在网上晒出了自己行李箱、后备箱中家人准备的土特产,有网友说这是一场没人会输的比赛,因为“装的爱都是一样的”。

17日一早,河北邯郸东进站口,邯郸市邯山区的贾蒙冬即将返回北京工作。他的书包里,装满了妈妈亲手做的包子、饺子、馒头,以及当地特产解府荷叶酥鱼、吕氏砍边烧饼等。贾蒙冬说,这次回来发现家乡不少土特产都注册了品牌,送给朋友既能增进感情,又能宣传家乡。

自驾返程的汽车后备箱里,更是被家人的“爱”塞得满满当当。

在四川省中江县永安镇永安村,詹玉发、唐芳两家人结伴而行,准备自驾返回上海,后备箱里塞满了中江挂面、中江柚子、八宝油糕、香肠腊肉……在上海一家机械厂务工的詹玉发说,千般不舍,万般牵挂,全浓缩在土特产里。

詹玉发手里还捏着一包小小

的食物,散发着油炸的酥香,她说,这是父亲今天一大早就起床炸的“撒子”,“什么都没这个香!”

河北的小米、山西的陈醋、内蒙古的牛肉干、广西的水果等争相“挤”进后备箱。“后备箱载满深情,家人爱意如山重。”“带着家乡的味道,踏上新的征程。”

### 心怀热爱奔赴山海

博山酥锅、肉干、博山琉璃手串和龙年文创产品……15日下午,家住山东淄博博山区域城镇的大学生刘云,把家乡特产装满行李箱,踏上了返校路。刘云是东北师范大学的硕士研究生,寒假期间,刘云报名了当地组织的大学生寒假“返家乡”社会实践活动,参与到基层社区治理工作中。

“这次实习深刻感受到家乡的变化,新的一年要更加努力,不断把学到的知识联系实际,争取未来多帮助人们解决实际困难。”刘云说,这次返回学校,她也会号召同学们投身基层,在乡村振兴的生动实践中放飞青春梦想。

16日早晨,来自广西南宁市隆安县的“00后”陆欣带着装得满满的行李乘上了赴粤返岗务工动车专列。她毕业后留在广东从事商贸物流相关工作,“在大城市工作让我积累了不少经验,希望自己将来也

能为家乡发展贡献一份力量。”

在四川凉山彝族自治州越西县,一位提着一口袋彝家酸菜的大哥说,这袋酸菜是妈妈亲自腌制的,离家时给他装了一袋。他说:“带着妈妈的爱,更有动力奔向更远的前途。”

27岁的李洋在邯郸市邯山区人力资源和社会保障部门的帮助下,成功应聘到辽铠精密科技(盐城)有限公司工作,成为一名技术工人。他沉甸甸的行李箱里,装满了炸丸子、焖子、腊肠、菜角,还有妈妈亲手做的手擀面。“带着亲人的爱告别家乡,开启新征程,希望自己的技术日益精进,从普通技工成长为优秀专业技工。”

### 爱心护航返岗之路

“到县城就上车,下车就能进厂,不仅解决了乘车不便,还省下了车票钱,让我们务工人员舒心出门,安全到厂、顺利返岗。”广西隆林各族自治县者彦村的韦小寸说。

近期,当地将组织140余趟直通车,助力群众便捷、顺利返岗。隆林是外出务工大县,春节期间各乡镇充分收集外出务工人员返程信息,根据人员数量、返程时间、返回地域等与运输部门联系,为大家精准规划路线。

河北省邯郸市峰峰矿区交通

运输局针对出行时间集中和目的地一致的外务工人员,主动协调用工地相关部门企业和区内客运企业,开通“定制客运”,提供地区间“点对点”服务,实现从家门口到厂门口出租车、公交车、长途车、火车高铁、机场一条龙式联运。

伴随着返程高峰的来临,多地铁路部门启动返岗专列。17日凌晨,K4231次务工人员返岗专列从四川达州驶出,开往广州。记者了解到,这里每年都要开务工人员返岗专列,26年来已累计开行专列1600余趟。

中国铁路南宁局集团有限公司积极与劳务输出大县人社部门联系,了解务工人员人数、返岗时间等信息,协助办理车票,动态优化调整运力。不少车站还开辟了绿色通道,确保返岗务工人员安全、有序乘车。

公路方面,一些服务站点也为返岗人员提供暖心服务。位于河北南部的107国道磁县春运服务站为返程车辆免费提供热水、药品、方便面等。记者在返京途中,看到京港澳高速、京雄高速的多个服务区为旅客提供了土特产大集、充电桩使用指引等特色服务。

背起载满爱的行囊,踏上爱心护航的路,人们开启了新一年的征途。

## 一束“光”的新春奋斗

——走进为研制空间激光器争分夺秒的科研团队

○新华社上海2月17日电 走进中国科学院上海光学精密机械研究所的空天激光技术与系统部,科研人员正围绕着一个长宽约半米的“金属盒子”忙碌着,他们身穿洁净服、头戴护目镜,为“金属盒子”装上一个个零部件,紧张细致如做手术的医生。

今年春节,该团队20多名青年科技工作者一起“追光”,没有休息一天。中国科学院上海光学精密机械研究所正高级工程师王明建指着那个“金属盒子”说:“这是用于保障航天重大任务的空间激光器,我们必须赶在今年7月底前完成7台产品的研制,按照节点计划完成交付任务。”

实际上,按常规研制周期计算,该任务需要两至三年时间。但任务下达时就意味着攻关进入了争分夺秒的倒计时,因此团队在制定研制计划时不考虑节假日及周末,为的就是能够按时完成最终的产品交付。

作为航天领域不可或缺的设备,空间激光器如同航天器的眼睛、耳朵等感官,在测距、成像、分析大气成分等诸多方面发挥着重要作用。对于目前正在研制的这款空间激光器,团队已完成具体技术研发,现在要做的就是实现真正的航天工程应用。这一步难度极大,因为技术研发时只需考虑性能,无需考虑其体积、重量以及空间环境适应性。而工程研制时,需要把上百个元器件集成到这个“金属盒子”里,还要保证它们能在严苛

的太空环境中长期可靠运行。

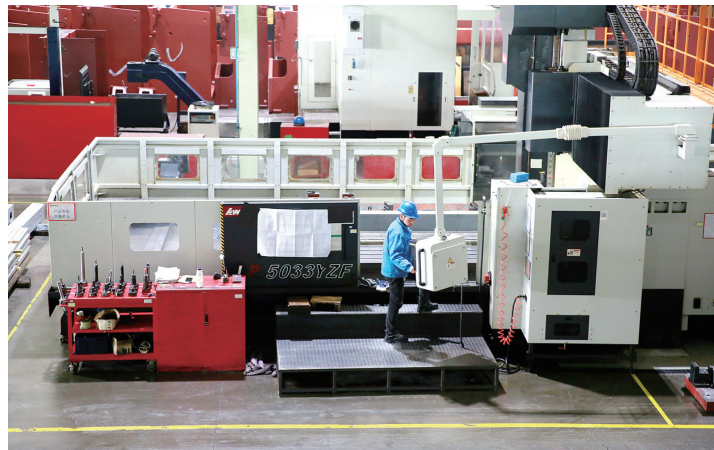
“每天就怕研制现场出现问题,一旦出现问题就意味着计划可能延期,这是所有人都不愿意看到的。后续我们还要根据实际情况优化流程,一分一秒抢时间。”王明建说。

记者采访了解到,过去一年,团队对任务的管理是以天为单位的,这些青年科技工作者几乎将自己奉献给了这个重大科技项目。他们之中,有的人初为人父,却只在宝宝出生时休了三四天假就马上上岗;有的人原定春节回家定亲,如今已将计划推迟;更多的人是24小时轮班,披星戴月……

采访中,记者了解到今年春节只是该团队10余年来奋斗的一个缩影。王明建介绍,团队的成长与我国空间激光器的发展相伴相随,随着其技术水平越来越先进,应用方向也越来越广泛。自2007年成功研制我国第一台空间激光器以来,团队研制的空间激光器已应用于探月工程、载人航天、民用航天等多个领域。

善始善终,善作善成。当记者询问团队新一年有什么愿望时,王明建说,大家最大的愿望就是顺利完成各项任务。这或许是新春仍在奋斗的科技工作者的共同心声:“大家都知道这个任务很难,但既然是国家给予我们的使命任务,就必须圆满完成,无论如何都要保证最后一个时间节点——‘后墙不倒’!”

## 新春复工生产忙



■2月17日,江苏省扬州市江都区高新工业园区一机加加工企业工人在精加工车间忙碌。

当日是正月初八,春节假期进入尾声,不少企业已复工复产,加紧赶制各类订单产品,力争新春“开门红”。 新华社发

## “车城”转型焕新颜

○新华社武汉2月17日电 从大年初六开始,湖北十堰市的汽车企业陆续恢复生产。在赛力斯汽车(湖北)有限公司总装车间,不到3分钟就有一台整车下线等待交付。车间生产线上,一些工区悬挂的绿色“新能源汽车特有工位”指示牌格外显眼。

“这里制造的汽车一半以上出口,其中新能源车占比接近60%。”车间负责人蔡启胜说,“我们的汽车远销中东、东南亚、非洲等地。”

因“二汽”而闻名的湖北十堰,是我国重要的汽车生产基地。记者走访发现,这座过去以传统商用车为主的汽车城,近年来抢抓汽车产业新能源转型机遇,实现产业升级,带来产销两旺。

不久前,东风商用车生产的100台新能源纯电动工程车陆续交付,用于矿石原料运输。记者看到,纯电动工程车与传统商用车外观最大的不同,体现在牵引车头和载重车厢中,嵌入了厚厚的电池包。

据介绍,针对工程矿山上下坡多的应用场景,这批纯电动工程车能回收下坡时刹车制动的能量转化为电能储存,耗电成本降低至每公里1元左右。

“商用车载重大,运输距离远,应用场景复杂,新能源转型比乘用车挑战更大。”东风商用车有限公司副总经理李谋志说,通过技术攻关和产业配套,目前东风商用车已推出油电混合、油气混合、氢能等新能源商用车,受到市场欢迎。

今年新能源汽车8.2万辆,占湖北省生产总量的20.5%;新能源汽车出口6.5万辆,占湖北省80%……这是十堰市在2023年

交出的“成绩单”。

记者采访发现,供应链先行是十堰汽车产业转型的重要支撑。上千家各类汽车企业集聚十堰,能生产零部件4000余种,产品辐射全国并出口到72个国家和地区。

模具被称为“工业之母”,模具质量好坏,直接影响各类汽车组件的合格率。东风模具冲压技术有限公司模具分公司党委书记刘杰辉告诉记者,经过数字化改造,企业已具备每年设计、生产14款新车型整车模具的能力。“新能源汽车厂家多,车型多,要求模具设计生产更加灵活和快速。”他说,企业将过去汽车模具按套卖调整为按件卖,多样化的生产模式才能满足新能源汽车的多元化需求。

动力电池生产是新能源汽车供应链的关键环节。在远景动力技术(湖北)有限公司生产车间,新能源电池制造的匀浆、涂布、辊分、模切、卷绕、装配等数十道工序高速高精度全自动化运行。目前十堰已布局26家规模以上新型动力电池企业,已建、在建或将建的新型电池项目总投资超过500亿元。

十堰市经济和信息化局副局长吴玉松介绍,随着一批动力电池企业先后投产,十堰市新型电池产业2023年产值达到140亿元,同比增长39%。“除动力电池之外,电机、电控等新能源汽车核心零部件产业已在十堰完成布局。”

十堰市委书记黄剑雄说,十堰将持续稳步推动汽车产业新能源转型,计划到2025年,全市汽车年产量达到80万辆,其中新能源汽车占比达到35%。

## 春节海南离岛免税消费火爆 折射中国消费活力

○新华社海口2月17日电 春节假期,海南迎来旅游旺季高峰,离岛免税消费市场也迎来了一波火爆的购物热潮。

据海口海关统计,春节假期前7天,海南离岛免税购物金额达22.14亿元,免税购物人数26.89万人次,人均消费8235元。这组数据折射出我国消费市场的活力。

春节期间,在全球最大单体免税店——海口国际免税城内,耍龙灯、醒狮采青、古典舞表演等丰富多样的新春文旅活动轮番上演,让消费者在乐享免税购物的同时感受热闹喜庆的氛围和浓浓的年味。

记者在海口国际免税城看到,以“龙”元素为主题的红色拱门、红灯笼等新春装饰十分喜庆,游人纷

纷打卡拍照。各大品牌门店购物人群熙熙攘攘,一些门店的收银台前排起了长队。

在一家护肤品门店,来自武汉的游客李司英正排队等着买单,她给自己购买了3000多元的护肤品,还帮朋友带了一些。“免税城的商品种类比较多,价格也便宜,现在还可以以即购即提,很方便。”她说。

深圳游客王多斯第一次来到海口国际免税城,几个小时逛下来收获颇丰,有金饰、钱包、彩妆和护肤品等,消费了近6000元。“忙着购物了,都没顾上看表演。”她笑着说,免税城的购物环境很舒服,服务也很好,还有很多优惠。

为了激发春节免税消费活力,海口市政府投放27500张、共

计1200万元的离岛免税电子消费券,还可叠加各免税主体线下门店折扣优惠使用,为消费者带来更大实惠。

来自贵州的游客龙丽帆在海口国际免税城购买了一块新款手表。“免税价是6000元,但是有折扣,还用了电子优惠券,最后算下来是5280元,便宜了不少。”龙丽帆说,手表的款式好看,价格也划算,接下来还打算买一些香水和护肤品。

海口国际免税城相关负责人表示,通过丰富多彩的新春文旅活动和促消费措施,赋能春节假日消费,推动“免税+”多元业态发展,助推海南离岛免税市场消费热潮,为春节海南文旅市场“添把火”。