

外交部发言人介绍第三届“一带一路”国际合作高峰论坛筹备进展：已有90多国代表确认与会

○新华社北京9月7日电 外交部发言人毛宁7日在例行记者会上应询介绍第三届“一带一路”国际合作高峰论坛筹备进展。她说,截至目前,已有90多个国家的代表确认与会,相信下一步还会有

更多合作伙伴确认与会。“今天恰逢‘丝绸之路经济带’倡议提出10周年。中方将于今年10月在北京举办第三届‘一带一路’国际合作高峰论坛,这是纪念‘一带一路’倡议提出10周

年最隆重的活动,也是各方共商高质量共建‘一带一路’合作的重要平台。”毛宁说。毛宁说,截至目前,已有90多个国家的代表确认与会。他们之中有“一带一路”伙伴国的领导人、

部长等官方代表,也有积极支持和参与“一带一路”合作的工商界、智库和民间社会等各领域人士。很多国际组织负责人及代表也已确认与会。相信下一步还会有更多合作伙伴确认与会。

共享共赢

——中国电动车闪耀慕尼黑车展

○新华社德国慕尼黑9月7日电 2023年德国国际汽车及智慧出行博览会日前在慕尼黑开幕。相比上一届博览会,今年中国参展商数量翻了一番,成为本届展会亮点。业界专家认为,中国车企深耕欧洲市场既能满足当地需求,又将激发出创新火花,创造更多中欧车企共享共赢的合作新机遇。

携手出海

为期6天的慕尼黑车展上,比亚迪、名爵、零跑、小鹏、阿维塔等众多中国品牌有备而来,推出的新款电动车欧洲首秀,以及多款主打车型引发广泛关注。

“有这么多中国品牌来到慕尼黑车展,让参会者感到非常兴奋。我们能看到中国车企是如何实现产品数字化革命的。”凯捷科技研发公司技术与创新副总裁彼得·芬特尔说,中国品牌同时也增强了慕尼黑车展的国际性。

在车展开幕前的首个媒体日上,宁德时代展出了采用磷酸铁锂材料并可实现大规模量产的车用电池“神行超充电池”,该产品可以帮助电动汽车实现“充电10分钟,续航400公里”。

宁德时代电芯研发工程师高鹏飞说,这项新技术旨在提供成本更低的汽车电池,帮助电动车更快普及。欧洲车企一直对宁德时代的新技术很感兴趣,非常需要中国电池企业提供有竞争力的解决方案,“我们希望这一产品可以成为行业新标准”。

德国贝吉施—格拉德巴赫应用科学大学独立研究机构“汽车管理中心”创始人斯特凡·布拉策尔表示,本届慕尼黑车展上中国车企让人瞩目,中国汽车行业不仅具有成本优势,而且“在电动革命中走得远,并且变得越来越创新”。

采埃孚集团企业战略与转型高级副总裁格蕾丝亚娜·彼得森表示,采埃孚注意到中国汽车市场的持续增长,尤其是新能源汽车的渗透率不断提高。

“这不仅仅是一个数量问题,也是一个质量问题。”她说,中国消费者对汽车中最安全、最智能的部件和系统有着极高的标准要求和期望。采埃孚充分认识到中国汽车行业的实力和技术进步,已经做好了加强合作和共同发展的准备。

互惠互利

德国宝马集团董事长奥利弗·齐普策在接受新华社记者采访时说,宝马反对与中国“脱钩断链”,中国市场对宝马都十分重要。“中国是宝马最大的市场,我们与中国市场的联系非常紧密,参与度很高。”

博世中国总裁陈玉东表示,中国汽车品牌进入欧洲市场将是不可阻挡的趋势,同时也面临挑战。当中国车企需要属地化生产时,博世愿给予支持。他说,中国是博世集团在全球最大的市场,博世将继续在中国投资,为中国客户提供服务。

德国梅赛德斯-奔驰集团股份公司董事会主席康林松对新华社记者说,中国品牌在国内市场已经



■中德两国业界代表在2023世界新能源汽车大会上呼吁加强两国汽车领域合作,共同把握新能源汽车转型发展机遇,实现共赢发展。 新华社发

站稳脚跟,开始尝试在国际市场上大展身手,“这是一个自然的发展过程”。康林松表示,中国在市场开放方面是绝佳案例,中国坚持对外开放40多年来,与世界经济互惠互利。

德国大众汽车集团管理董事会主席奥博穆告诉新华社记者,大众汽车十分关注中国,在中国市场取得了成功,并拥有良好的合作伙伴。未来,中国将继续在大众汽车发展中发挥重要作用。

共同成长

德国采埃孚集团上个月刚刚在中国布局了新的技术中心和电子工厂,中国业务不断增长。采埃孚集团董事会主席、首席执行官柯皓哲对新华社记者说,对公司而言,中国具有举足轻重的地位。

“中国客户群体更加年轻,消费者也非常乐于接受创新,”他说,“我们愿与中国同事共同开发产品,因为他们贴近市场,了解客户需求。这就是我们推动创新的方式。”

宁德时代从成立之后很快就和宝马建立了合作关系,此后又与大众、戴姆勒、标致雪铁龙集团开展合作。高鹏飞说:“欧洲车企不再愿意沿用过去陈旧的技术标准,开始逐渐向我们靠拢,以提高竞争力。宁德时代提供的产品让他们非常高兴,这是个双赢。”

谈到大众与中国车企之间的合作时,奥博穆认为,在建立合作伙伴关系时,双赢非常重要。“我们过去与一汽和上汽等中国企业的合作是双赢的,未来与小鹏、地平线等公司的合作也将是这样。”

全球去年多项环境指标创新高 气候变化加剧

○新华社洛杉矶9月6日电 美国国家海洋和大气管理局6日发表的年度气候报告显示,2022年全球温室气体浓度、海平面高度、海洋热含量等指标均创历史新高。

这份报告由美国国家海洋和大气管理局国家环境信息中心汇编,当日在《美国气象学会通报》月刊在线发表。全球60多个国家和地区的570多名科学家参与这项研究。报告通过部署在陆地、海洋、太空等环境的监测站和科学仪器收集的数据,呈现了有关全球气候指标、重大气候事件等最新状况。

报告显示,2022年全球温室气体浓度达到有记录以来的最高水平。三种主要温室气体二氧化碳、甲烷和氧化亚氮浓度再创新高。其中,全球二氧化碳浓度平均值达到417.1ppm(1ppm为百万分之一),比工业化前水平高出50%,较前一年上升了2.4ppm,这是现代观测记录以及可追溯到80万年前的古气候记录中测到的最高值。

报告称,全球变暖趋势仍在持

续。科学分析表明,2022年全球地表温度比1991年至2020年的地表平均温度高0.25至0.3摄氏度,2022年是自19世纪中后期有气温记录以来最热的6个年份之一。自1880年以来,全球年平均地表温度平均每10年上升0.08至0.09摄氏度,1981年以来升温速度更是增加了一倍多。

报告显示,2022年约58%的海洋表面经历了至少一次海洋热浪。海洋热含量和全球海平面高度达到有记录以来的最高水平。热带风暴给全球许多地区造成严重破坏。

报告称,2022年全球多地遭遇热浪袭击,频频打破高温纪录。其中,中亚、东亚地区创纪录的夏季高温导致灾难性干旱,影响超过3800万人,直接经济损失达47.5亿美元。

报告还显示,2022年,北极连续第9年气温异常状况超过全球平均水平,南极也经历了多种极端天气,海冰范围和海冰面积单日数据屡创新低。

我国已与29个国家 建立双边电子商务合作机制

○新华社北京9月7日电 商务部新闻发言人何亚东7日说,我国积极拓展和深化“丝路电商”国际合作,已与29个国家建立双边电子商务合作机制,与18个国家签署数字经济投资合作备忘录,一批数字企业成功出海。目前我国已签署的21个自贸协定中,有10个设置了电子商务或数字经济专章,数字经济国际朋友圈不断扩大。

何亚东在当天举行的商务部例行新闻发布会上介绍,为大力发展数字贸易,商务部推动出台促进数字贸易改革创新发展的政策措施,做强做优国家数字服务出口基地,推进成立商务部数字贸易标准化技术委员会,加强数字贸易国际合作,与中亚五国经贸部门签署数字贸易领域合作谅解备忘录。2022年,我国可数字化交付的服务进出口额达3727亿美元,同比增长3.4%,居全球第五位。

在加快内贸流通数字化转型方面,累计创建170家国家电子

商务示范基地,大力发展农村电商,深入推动“数商兴农”,积极推动网络消费,全国实物网上零售额占社会消费品零售总额已超过26%。在提升贸易投资数字化水平方面,跨境电商占外贸总额的比重由2015年的不到1%增长至2022年的5%,多次修订外资准入负面清单中的数字经济相关内容,推动有条件的自贸试验区对接国际高标准数字经济规则开展先行先试。

何亚东介绍,由商务部和浙江省共同主办的第二届全球数字贸易博览会将于11月23日至27日在杭州举办,以“数字贸易商通全球”为主题,以“一体运营、数实融合”为特色,设置会议、展览、平台、活动四大板块,建设1个综合馆,前沿趋势和丝路电商2个特色馆,以及数字技术、数字服务、数字内容和数智出行4个数字产业馆。目前,第二届数贸会正在全面招商招展。

中新“合作—2023” 陆军联合训练开始

○新华社新加坡9月7日电 中新“合作—2023”陆军联合训练开始仪式6日下午在新加坡陆军第3师裕廊营区举行,中新两军280余名官兵参加仪式。这是继2019年后,中新两国陆军时隔4年再次组织“合作”系列联合训练。

仪式上,两军参训官兵整齐列队,接受中新双方联训指挥员检阅。中方联训指挥员在致辞中表示,此次联训双方都派出了精锐力量,将围绕联合城市反恐作战展开技能交流和综合演练,希望通过此次联训加强交流互鉴,锤炼实战能力,完善联训合作机制,为维护地区和平稳定发挥积极作用。

新方联训指挥员表示,自

2009年首次在桂林举办中新“合作—2009”陆军联合训练以来,两军持续加强交流,举办了多届联合训练。新方希望通过“合作”系列联演联训,进一步增加双边互信,继续巩固两国亲密友好的合作关系。

据了解,此次联训以“联合城市反恐作战”为主题,分为混编联合训练和实兵综合演练2个阶段,按照技能训练、装备操作使用、多种武器实弹射击、指挥所联合推演和实兵演练等专业课目进行混编训练,旨在加强技术战术交流,打牢两军互信基础,增进两国传统友谊。

联训期间,双方还将组织篮球友谊赛、文艺表演等交流活动,进一步增进两军友好情谊。

中东国家期待 借鉴中国防沙治沙经验

○新华社开罗9月7日电 国际防治沙尘暴大会将于9月9日至10日在伊朗首都德黑兰举行。饱受荒漠化和沙尘暴肆虐之苦的中东国家,期盼能够借鉴中国成功的治沙技术和经验,共同防沙治沙。

伊朗副总统兼环境部长阿里·萨拉杰盖日前表示,伊朗与中国高度重视环境合作,双方在防治沙尘暴等方面保持良好合作,两国气候专家会定期交流。他还对中国治沙技术和经验表示赞赏。

荒漠化是人类面临的共同挑战。经过多年不懈努力,中国实现从“沙进人退”到“绿进沙退”的历史性转变,在世界上率先实现荒漠

化和土地沙化“双减少”。与此同时,中国始终不遗余力地分享成功的治沙技术和经验。去年12月,中国在首届中国—阿拉伯国家峰会上提出,“中方愿同阿方设立中阿干旱、荒漠化和土地退化国际研究中心”。今年8月,中阿干旱、荒漠化和土地退化国际研究中心在内蒙古举办的第九届库布其国际沙漠论坛上揭牌成立。

阿拉伯环境专家联合会秘书长、埃及气候与环境专家马格迪·阿拉姆6日接受新华社记者专访时,高度评价中国在防治荒漠化方面取得的巨大成就。他说:“中国大面积植树造林,茂密的树木既能产出大量

氧气,也能吸收二氧化碳。此外,中国在许多城市种植绿化带,在遭受荒漠化或水土流失的地区植树造林。中国正在努力适应气候变化,让森林面积和绿色覆盖不断增长。”

阿拉姆说,阻止沙漠侵占农业用地是不少非洲国家面临的挑战,中国向一些非洲和阿拉伯国家派出专家,传授相关技术。

作为中国省级防沙治沙综合示范区,宁夏探索出“五带一体”等防沙治沙模式,吸引了中东国家的注意。近年来,宁夏农林科学院多次举办“阿拉伯国家防沙治沙技术培训班”,来自阿拉伯国家的技术人员来华“取经”,学习草原植被恢复、沙区水资源

合理利用、发展沙产业等经验。

此外,中国企业的光伏治沙和数字化创新实践经验技术,也得到越来越多中东国家的认可和借鉴。沙特国家植被发展和防治荒漠化中心(NCVC)和沙特国家农业发展公司(NADEC)已经与中国治沙龙头企业之一的亿利资源集团,达成多项战略合作协议。

联合国网站7月更新的数据显示,一些地区沙尘暴出现的频率正大幅增加,影响到全球151个国家的近3.3亿人,造成巨大的经济损失。中国通过科学推进荒漠化治理,筑牢绿色屏障,愿与世界分享治沙经验,助力全球绿色发展。



我们的价值观



富强 民主 文明 和谐 自由 平等 公正 法治 爱国 敬业 诚信 友善



加强道德养成教育 培育新时代好少年

讲文明树新风 公益广告

中共河源市委宣传部 河源市创文办