

生产流通中食物损耗调查

新华社贵阳4月17日电 超量使用种子、收割时大量粮食颗粒掉落或破碎、果蔬运输中大量腐烂……

农业农村部食物与营养发展研究所近期一项研究揭示,每年我国蔬菜、水果、水产品、粮食、肉类、奶类、蛋类七大类食物按重量加权平均损耗和浪费率合计22.7%,约为4.6亿吨,其中生产流通环节食物损耗3亿吨。记者调查发现,生产环节播种粗放、采收不精,储运环节冷链不完善是造成食物损耗的主要原因。

播种粗放,采收不精

根据联合国粮农组织的定义,食物损耗是指食物在生产、收获后处理、贮藏、加工、流通等环节由于人为、技术、设备等因素造成的食物损失,不包括在消费端的食物浪费。

记者在田间地头调查发现,有的地方生产环节播种粗放、采收不精、管理打折,粮食损耗率较高。

在播种环节,一些小麦产区仍是“广种薄收”模式。由于播种技术、种植观念等不同,用种量参差不齐。天津市农业农村委二级巡视员胡伟通过研究发现,正常用种量在30至50斤,有的农户播种粗放,每亩播种量高达100斤。

到了收割时节,麦秆被收割机上的鼓风机吹落田里的现象比较普遍,收割机割台高速碰撞穗头也会导致掉粒损耗和籽粒破碎。这

种情况容易让小麦发生霉变,影响后期储存。

一些水稻产区的农户反映,收割机作业过程中稻穗末端稻谷脱落、清选工序中籽粒不能及时分离等情况,都会产生相当数量的稻谷损耗。

农业农村部食物与营养发展研究所动物食物与营养政策中心主任、研究员程广燕研究发现,机械收割粮食环节损耗率最低可以控制在1.9%,但个别地区玉米机收总损耗率高达10%。

贵州省威宁彝族回族苗族自治县马铃薯种植大户管绍刚说,使用机械收获马铃薯的损耗率为5%左右,人工采收损耗率为15%。

存储运输损耗不小

记者调研发现,由于设备保障、专业知识不足,在储运环节中,蔬菜、水果、粮食等损耗不小。其中,水果、绿叶菜等损耗达到惊人的地步。

有的粮食企业储粮设施陈旧老化,通风、温控等设施配备不足,发霉和虫蛀时有发生。2020年以来,随着粮食价格预期上涨,一些种粮大户惜售心理变强,但其储粮设施简陋,有的甚至无法及时烘干,损耗较高。

一些农户缺乏储存专业知识,果蔬产后储存环境温度、湿度把握不当。贵州蔬菜种植户李珍文说,一些小型果蔬基地,多种蔬菜、水果混合储存现象普遍,已损坏的果

蔬产生乙烯会加剧其他果蔬成熟和衰老。

数据显示,果蔬生产及产后处理损耗最低可以控制在9.2%,最高则超过25%。

程广燕说,我国果蔬损耗率高与冷链化程度较低密切相关,大部分果蔬运输处于“裸奔”状态。据了解,发达国家冷链运输普遍在80%以上,我国目前仅为约30%。

记者调查发现,一些商家采用的“冷链”还比较原始,仅放几块冰块,有的甚至依旧用简陋的小棉被裹着生鲜品。“为了节约成本,冷链司机在运输途中私自关上制冷机的情况依然存在。”一位冷链企业负责人说。

“一车豌豆从云南发往北京,需要经过基地收集转运、批发商装车运输、农贸市场批发、零售商进货等环节,装箱搬运最少4次。”货车司机王大勇说,“非冷链条件下,一车30吨重的豌豆会产生近5吨损耗。”

如何减少损耗?

农业农村部食物与营养发展研究所提供的数据显示,我国七大类食物减损空间有五成左右,若挽回一半的损耗和浪费,可每年节约2.3亿吨食物,能满足1.9亿人1年的营养需求。

受访专家和基层干部建议,通过加强冷链建设、构建全产业链食物减损标准体系等减少食物损耗。普定县农业农村局蔬菜站站

长邓飘建议,从“最先一公里”和“最后一公里”着手,加大预冷、贮藏、保鲜等农产品冷链物流设施建设投入,增加冷藏车购置使用,尤其是便于城市穿梭的小型冷藏车,保障冷链运输,完善生鲜食物终端配送机制。

近年来,我国大规模开展高标准农田建设,提高全程机械化水平和作业标准化程度,推进产地冷藏保鲜设施建设,加强粮食仓储和流通设施建设,有效减少农产品的产后损失。

记者在非黄种植大县贵州普定县看到,为了减损,该县在非黄基地建立清洗、整理、分级、包装、预冷一体的非黄产后商品化处理配套设施。邓飘说:“目前,全县非黄商品化处理配套设施齐全,非黄全产业链损耗降低了50%以上。”

业内专家建议,加快构建全产业链食物减损标准体系,推动先进技术、工艺、设备等及时应用于食物减损实践。如一些山区因地形原因不能使用大型机械采收,可研发适用于不同地形、不同品种的高精度农业收割机械,同时开展农民技术培训,提高作业的规范性和精准性。

程广燕建议,做好蔬菜等非耐储运生鲜农产品产销衔接,提高食物系统供给效率与韧性。加大产地预冷处理,推广净菜,对食物的边角废料进行集中高效分类处理,最大程度提高食物利用水平。

万商云集 凸显信心与期待

第133届中国进出口商品交易会(广交会)全面恢复线下展,迎接八方来客。约3.5万家境内外企业同台,百万件产品亮相,开展前两天超66万人次入馆……

万商云集广交会,凸显对中国经济的信心与期待。从会场中摩肩接踵的客商到数量创新高、参展企业,纷纷积极抢抓中国发展机遇,期待分享中国市场红利,热盼进一步扩大合作。300多场新品首发活动、40多场“贸易之桥”对接会,以及进口商品专场采购会等,让各方更好共享商机。

广交会是一个缩影。一季度中国经济加速回升,是中国经济巨大韧性与潜力的体现。一季度,中国进出口总值9.89万亿元,同比增长4.8%;新增出口订单金额增长的企业比重连续三个月环比提升……外贸大盘稳中向好,中国经济前景光明。在广交会上,“中国制造”为世界人民提供

经济实惠的丰富产品,中国超大规模市场则为各国优质产品提供广阔空间,折射出中国经济的蓬勃活力。

广交会是一个平台。在这个平台上,可以看到“中国制造”不断强化创新引领、扎实强链补链,迈向中高端。本届广交会参展商不少是制造业“单项冠军”、专精特新“小巨人”。面对贸易新形势、市场新需求,参展商带来新产品、新技术、新工艺,探索跨境电商、综合服务等贸易新业态,以现代化产业体系为全球提供更加稳定安全高效的供应链。

广交会是一个窗口。全球目光通过展会聚焦中国市场,无论国际形势如何复杂多变,中国始终扩大开放、携手合作,以加快推动高质量发展为世界提供新机遇。广交会也将继续为促进中国与世界各国经贸关系发展发挥独特作用,继续扮演扩大开放、加强中外经贸合作的重要桥梁。

我国三熟制短生育期油菜育种获重大突破

新华社南昌4月17日电 我国完全自主研发的油菜新品种“中油早1号”16日在江西省万安县示范点现场测产,油菜籽亩产达175.7公斤,含油量达44.16%,生育期约169天,创造了三熟制模式下短生育期油菜高产纪录,中国农科院油料作物研究所17日对外公布了这一喜讯。

我国植物油自给率仅30%左右,在南方利用冬闲田发展稻油多熟制生产是稳粮增油保供的重要途径。2023年中央一号文件提出要“推行稻油轮作,大力开发利用冬闲田种植油菜”。

华中农业大学教授鲁剑巍说,当前晚稻收获期不断后延导致稻油轮作茬口紧、播种期温度偏低,现有早熟油菜品种高产高油与短生育期矛盾突出,光温资源不足的地区生育期仍达190天以上。耐迟播、耐寒、早熟特性的短生育期油菜新品种缺乏,已成为制约我国冬闲田有效开发利用、保障粮油安全的突出短板。

针对这一难题,中国农科院油料所王汉中院士团队历经6年技术攻关,选育出了短生育期油菜新品种“中油早1号”。该品种克服了高产高油与短生育期矛盾,具有迟播下苗期生长势强、冬前不早花、冬后长势稳健、抗倒性和抗病性较强、成熟期一致和适合机械化收获等特性,在北纬27度生育期170天左右,越往南方生育期越短,为破解南方冬闲田三熟制生产瓶颈提供了突破性品种支撑。其中,在广西柳州市柳南区示范点生育期仅156天。

“以亩产175.7公斤、含油量44.16%估算,推动‘中油早1号’等短生育期油菜品种在我国冬闲田区域应用,每年可实现增加油菜籽1124.5万吨左右,增加菜籽油供给496.6万吨左右,使我国食用植物油自给率提高12个百分点左右。”中国农科院油料作物研究所油菜遗传育种研究室副主任王新发对记者说。

中央财政下达资金100亿元 向实际种粮农民发放一次性补贴

新华社北京4月17日电 记者17日从财政部了解到,根据党中央、国务院决策部署,统筹考虑农资市场价格走势和农业生产形势,中央财政近日下达资金100亿元,向实际种粮农民发放一次性补贴,统筹支持春耕生产,进一步调动农民种粮积极性。

此次补贴对象为实际种粮者,包括利用自有承包地种粮

的农民,流转土地种粮的大户、家庭农场、农民专业合作社、农业企业等新型农业经营主体,以及开展粮食耕种收全程社会化服务的个人和组织,确保补贴资金落实到实际种粮的生产者手中。各地区结合有关情况综合确定补贴标准,充分运用现代化信息技术手段,继续采取“一卡(折)通”等方式,及时足额将补贴资金发放到位。

“中国共产党人伟大精神 文物史料专题展”在上海举行



4月17日,观众在参观共产党人伟大精神文物史料专题展”在上海中共一大纪念馆专题展厅开幕。展览由上海中共一大纪念馆联合西柏坡纪念馆、井冈山革命博物馆、延安革命纪念馆等全国各地25家场馆举办,共展出40件(套)珍贵文物和展品。展览向公众免费开放,将持续至7月下旬。 新华社发

交通运输部推动主要网约车、货运平台公司降低过高抽成

新华社北京4月17日电 记者17日从交通运输部获悉,为保障交通运输新业态从业合理劳动报酬水平,将推动主要网约车和货运平台公司降低平台过高的抽成比例或者会员费上限,并向社会公开发布。

交通运输部近日印发《2023年推动交通运输新业态平台企业降低过高抽成工作方案》。根据方案,针对网约车平台公司,各城市交通运输主管部门组织在本地运营服务的网约车平台公司部署推进落实工作;督促在本地运营服务的各网约车平台

公司与从业人员代表、行业协会等沟通协商,保障从业人员合理劳动报酬水平;主动向社会公告降低本企业过高抽成比例上限的工作安排。各省级交通运输主管部门对本省份运营服务的网约车平台公司落实工作情况进行调研督导。交通运输部指导各省、城市交通运输主管部门督促主要网约车平台公司明确工作安排、时间节点及责任人;持续跟踪掌握各项目目标任务进展情况及存在问题,定期调度各网约车平台公司;组织对落实工作情况进行评估和总结,将宣

传推广各地及企业推进降低过高抽成比例、保障交通运输新业态从业人员权益的典型经验做法。各主要网约车平台公司将在5月底前基本完成降低过高抽成比例上限有关工作。

针对货运平台公司,方案指出,相关省级交通运输主管部门组织在本省份注册的货运平台法人公司,与货车司机、行业协会等沟通协商,降低过高的抽成比例或会员费上限,保障货车司机合理收入;主动向社会公告本企业降低过高抽成比例或会员费上限的承诺。各省级交通运输主管部

门对在本省份运营服务的货运平台公司落实工作情况调研督导。交通运输部指导相关地方交通运输主管部门督促主要货运平台公司制定实施方案,明确工作安排、时间节点及责任人;持续跟踪掌握各项目目标任务进展情况及存在问题,定期调度货运平台公司;组织对落实情况进行评估和总结,宣传推广各地及企业推进降低过高抽成、保障货车司机权益的典型经验做法。各货运平台公司将在10月底前总结保障货车司机权益的工作经验和成效。

工信部

将强化中小企业在产业链供应链上的配套能力

新华社北京4月17日电 工信部副部长徐晓兰近日表示,工信部加快推进制造业技术创新体系建设和完善,夯实基础零部件、基础元器件、基础材料、基础软件等工业基础“底座”,提升产业链供应链的韧性和安全水平。深入开展制造业数字化转型行动,改造提升传统产业,大力实施产业基础再造工程和重大技术装备攻关工程,巩固提升优势产业,围绕重点领域不断开拓新的应用场景,培育壮大新兴产业。

徐晓兰是在近日于京召开的第十四届中国产学研合作创新大会上作出上述表述的。徐晓兰说,开放合作是科技创新的内在要求和重要路径,产学研深度融合越来越成为加速技术创新迭代、扩大技术推广应用、促进科技成果转化的有效途径。加强产学研合作,是攻克关键核心技术、加快推动新型工业化的

重要一环。她表示,工信部推动制造业技术创新体系建设和完善,夯实基础零部件、基础元器件、基础材料、基础软件等工业基础“底座”,提升产业链供应链的韧性和安全水平。深入开展制造业数字化转型行动,改造提升传统产业,大力实施产业基础再造工程和重大技术装备攻关工程,巩固提升优势产业,围绕重点领域不断开拓新的应用场景,培育壮大新兴产业。

徐晓兰特别提到,要强化中小企业在产业链供应链上的配套能力,促进大中小企业链式协同融通发展,推动创新链与产业链的深度融合。