

# 旗岭山下枪声急

## ——河西革命武装四打灯塔的故事



“盆地门户、前进灯塔”的灯塔镇赓续红色精神，传承红色基因，全镇上下接续奋斗，努力书写乡村振兴、人民美好生活新篇章。 本报记者 杨坚 摄

205国道从灯塔圩镇中间穿过，经骆湖、曾田连接龙川。没有高速公路的年代，这条公路曾是交通要道。几经改造的205国道，现在是一条宽敞的柏油公路。路面整洁、干净，公路两边的绿化带，树木葱茏，花草繁茂，风中送来阵阵草木的清香。绿化带两旁，还有竖起的红色标语：不忘初心、牢记使命、共圆中国梦；日夜兼程、风雨无阻、奋进新时代。远远看去，这幅大标语格外醒目，仿佛时刻在鼓舞、激励每一个奋斗着的逐梦人。

但在70多年前，这里却是国共双方激烈对抗的战场。为了打破国民党军队设置于灯塔、东坝、顺天一线的防线，控制这一防线上最关键的据点——灯塔，河西的革命武装曾多次组织力量攻打灯塔，旗岭山战斗就是其中规模最大、参战人数最多的一次。

旗岭山就在灯塔圩镇边上，位于结游草村和灯塔圩镇之间。旗岭山其实并不高，但从山脚下一路向上攀爬，却没有像样的道路。山上野草满坡，能走的山路荆棘丛生，而且陡峭。树枝与藤蔓旁逸斜出，充当着绊脚石，稍不注意就会变成“匍匐前进”。路边生长的是一种不知名的树木，枝干上长满了密密麻麻的小刺，即使想要借力，也没有下手之处。爬到山的最高点时，看见这里只有一小块平地，面积仅数平方米。

旗岭山战斗发生时，守卫在山上的国民党灯塔联防队，是依靠一座碉堡与我军顽抗的，现在碉堡已经没了。平地的中心，是东源县人民政府于2011年立的遗址碑，碑上简述了旗岭山战斗的概况。看过碑上的文字，才知道这块平地就是碉堡所在之地。原来，碉堡早已于上世纪80年代损毁，后来政府带领村民植树，才有了现在这片山林。

灯塔联防队把碉堡建在这里，日夜监视灯塔圩镇和老隆到河源至忠信的公路，所以不管是过去还是现在，这里都是绝对的制高点。站在这里，整个灯塔镇中心尽收眼底：热闹的市集、纵横的街道、鳞次栉比的房屋……站在这里，即使已无法看到当年的主战场，但仍可想象那种硝烟弥漫的战斗场面。

1948年农历七月初十，河西区负责军事指挥的郑风、黄日集结了铁流队、长江队等主力，集合上莞、漳溪、骆湖、白礑等地的部分基干民

兵共400多人，又一次前来攻打灯塔，主战场就在旗岭山上，作战的意图就是要攻下碉堡，消灭灯塔联防队，控制灯塔镇。

实际上，河西革命武装前后共攻打四次灯塔，称为“四打灯塔”。旗岭山战斗是四打灯塔的第三次。1947年春，我党在东北撤半年后，提出在九连地区恢复武装斗争。在河西、上莞、漳溪、骆湖等乡相继进行了革命武装起义，建立了游击队。连同较早开展游击的船塘、三河，以及正在酝酿武装起义的曾田等乡，已经形成了一个拥有七八万人口的解放区。与河西解放区相毗邻的灯塔、顺天、东坝等地，仍然处于反动势力的残酷统治下。国民党反动势力，为了封锁河西解放区，阻挡已经发展起来的河西革命力量继续向南发展，便把灯塔设为一道河源城外国防线。而革命力量要巩固河西解放区，继续向南发展，开辟新区，要打通通往锡场、回龙、古岭的通道，与活动在

那里的江北人民自卫总队、桂西北游击队取得联系，就必须解放灯塔，撕裂灯塔、东坝、顺天这道防线。

早在1947年5月，欧阳骧率领的骆湖青年武工队会合邓基率领的连平大湖武工队就联合攻打灯塔。第一次打灯塔，作战意图其实比较简单，只是想给灯塔和顺天的反动派一个下马威，为两两会师留个纪念。两支队伍的战斗力都不是很强，总共也才80多人。他们将两支队伍重新混合编为两支小分队，然后兵分两路，一队攻打乡公所，一队攻打乡府，并进攻灯塔圩镇。5月20日，天微亮时，攻打乡公所的小分队首先发起了进攻。驻地的敌人从睡梦中惊醒，仓皇应战，最终举枪投降。随后，他们集中全部力量进攻灯塔圩。在进行激烈交战后，敌人被迫缴械投降。此次攻打灯塔的战斗，以全胜结束，俘敌24人，缴枪18支，还有一批弹药。是为一打灯塔。

第二次打灯塔，是在1947年的

冬天。那时候，国民党保八团、保五团聚集了连和地方反革命武装，发动了一次规模较大的对九连工委机关进攻的军事行动。为了粉碎敌人进攻九连的计划，九连工委采取内外打击敌人的策略，由严尚民和曾志云率主力出击外线，来到了河西。经研究，决定集中现有主力攻打灯塔联防队。根据敌军驻扎的情况，决定采用远道奔袭，夜战近战，速战速决，一举歼敌的战术。农历11月16日午夜，队伍从骆湖向敌人据点进发。这时候的灯塔联防队是敌人重建的，共有50多人，配备有轻机枪一挺，驻扎在墟背小学的楼上。战斗中，突击队多次投掷手榴弹和土质燃烧弹，但均无法炸开敌人大门，互相射击一小时左右，天已微亮。意识到攻不进去，17日早晨，队伍从容撤离。这次战斗，虽没有达到歼敌的目的，但是强大的游击队第一次出现在河西南面的白区，使正在向九连进攻的敌人感

到震惊。是为二打灯塔。

第三次攻打灯塔的时候，河西区的革命斗争已经发展到一个新阶段，解放区内开展了废债分田、建立农会等运动，各乡的游击队也进行整编，根据地进一步得到巩固，同时灯塔边的白礑、高车、黄土岭、印光、金史、滑滩等乡村，也已全部和平解放。不过，迫于河源县国民党政府的压力，原本已撤至东坝的灯塔联防队不得不于1月回到灯塔。联防队不敢再驻扎在原来的驻地，改驻结游草的四来堂内，然后在旗岭山上修筑了碉堡，并挖了一条地道连通驻地。此次攻打灯塔的部队，是河西区的主力部队。

天还没亮的时候，集结在灯塔的部队按战前部署，将碉堡和四来堂三面包围，只在东坝方向留下一个缺口，目的是以强大的火力逼

迫敌人突围，然后在敌突围时歼灭敌人。战斗打响后，敌人固守不出，围攻了一天，敌人仍然没有突围的迹象。后来，部队又改变战术，决定炸掉碉堡。但敌人的碉堡修筑得很坚固，四周还挖了壕沟，装了铁丝网、木栅栏。战斗中，我军在机枪火力的掩护下，派战士抱着炸药包冲向碉堡，但几次突击，都没能接近碉堡的墙根。后来又想用土火炮轰击，然而辛辛苦苦把火炮从骆湖运来，装上火药、铁球，没想到火炮却自炸了。当指挥部正在分析战况，准备换一个战法时，却收到了驻河源的敌正规军正向灯塔开来，企图为灯塔之敌解围的消息。而收到消息的粤赣边支队副司令员郑群也率支队主力三团赶了过来。根据当时情况，郑群决定放弃围攻，将部队撤回骆湖驻防。

1949年3月下旬，东二支七团在郑风、黄日的率领下，转移到白礑驻防。而一向固守不出的灯塔联防队不知道七团已在白礑，与他们近在咫尺。那天是灯塔的圩日，联防队觉得是个敲诈勒索的机会，几乎倾巢而出，在各个路口设卡检查。七团得到消息，立即派铁流队、长江队从灯塔跑步前进，向联防队发起攻击。联防队见我军突然出现，只得仓皇逃命。一开始他们想逃回结游草老窝，但遭到了我军的伏击，便折向西南向东坝方向逃走了。经这次战斗，在共产党武装力量的强大威力下，灯塔联防队再也拼凑不起来，灯塔终于回到了人民的手中。至此，河西区部队经东坝至黄洞与奋战在半江、锡场、由龙景山率领的二团的联系通道打通了，也为开辟新区，将河西、新连、龙河、桂西北联成大片根据地创造了有利条件。是为四打灯塔。

回程的路上，又看到205国道两旁葱茏的树木和显眼的“不忘初心、牢记使命、共圆中国梦；日夜兼程、风雨无阻、奋进新时代”的标语，不禁觉得，来途时种种疲惫、困倦、焦渴都不见了；更感慨，今日的灯塔乃不负这段历史。

备注：主要参考了《河源党史资料汇编》《东源县党史资料汇编》《中国共产党河源地方史》等书的相关文章。

■河源日报社 东源县委宣传部 联合出品  
■策划：李成东 李远来 朱映真 欧志科 张小龙 ■撰写：张玫琼

### 灯塔盆地农高区(示范区)“打造生态河源主战场、乡村振兴主引擎”系列报道⑪

# 粤赣高速顺天互通立交年内建成通车

## 完善灯塔盆地核心区路网，提升出行条件

近日，记者从粤赣高速顺天互通立交项目建设管理处了解到，粤赣高速顺天互通立交项目自今年3月动工建设以来，已完成驻地建设、修建临时道路、清表等工作，预计在今年底前建成通车。工程建成后将成为灯塔盆地核心区对外联系的重要交通枢纽，可与周边的高速公路及已建成的主干线相互连通，进一步完善灯塔盆地核心区的交通路网，提升灯塔盆地核心区出行条件，为加快推进灯塔盆地创建农高区、打造引领河源未来农业农村高质量发展综合平台提供强有力支撑。

市委七届十二次全会提出，要以灯塔盆地创建国家农高区为引擎，加快打造引领河源未来农业农村高质量发展的综合平台，全面推进乡村振兴。灯塔盆地要想充分发挥“引擎”作用，离不开交通支撑。目前，粤赣高速南北向贯穿灯塔盆地，而作为灯塔盆地核心区的东源县顺天镇，却没



粤赣高速顺天互通立交项目，工人在A匝道跨线桥0号台桩进行基础施工。

有连通粤赣高速的互通出口，这成为制约灯塔盆地核心区加快发展的瓶颈。粤赣高速顺天互通立交项目被

市委市政府列为2021年重点建设工程和“我为群众办实事”重点民生项目。据悉，粤赣高速顺天互通立交项目采用A型单喇叭方案，主线



粤赣高速顺天互通立交效果图

设计时速100公里；匝道设计时速40公里。项目涉及高速公路主线长1.4公里，主线接长涵洞4道；新建匝道总长为2.7公里，设匝道桥

梁126米/1座，涵洞5道；新建收费站1处(收费车道数为3进4出)；新建管理、养护、服务房建筑面积800平方米；项目总投资1.47亿元，

其中工程建安费1.02亿元。

据介绍，目前，粤赣高速顺天互通立交项目已完成驻地建设，完成100%清表工作量，路基土石方及涵洞工程各项工作正在有序推进。施工方将坚持目标导向，倒排工期、挂图作战，根据项目进度科学安排施工，全力克服项目推进过程中遇到的问题和困难，确保项目今年底建成通车。

据悉，目前灯塔盆地区域内已布局G205线、G358线、S253线、S341线、S229线及在建的农业大道等主干道路。粤赣高速顺天互通立交项目建成后，将成为灯塔盆地核心区对外联系的重要枢纽，可与周边的粤赣高速灯塔互通、忠信互通以及上述主要干道相互连通，形成覆盖灯塔盆地核心区的区域交通骨架路网，提升灯塔盆地核心区出行条件，为灯塔盆地加快“融深”“融湾”、引进更多有实力的现代高新技术农业企业创造有利条件。

### 灯塔盆地农业大道进入施工阶段

# 建成后将带动周边30平方公里产业经济发展

灯塔盆地是生态河源的“主战场”、乡村振兴的“主引擎”，为充分发挥交通基础设施的支撑引领作用，市灯塔盆地农高区(示范区)谋划了农业大道项目，其中一期工程已经进入施工阶段，预计明年年底通车。

灯塔盆地农业大道路线总体呈南北走向，主要途经灯塔镇、骆湖镇、顺天镇，全长15.58公里，投

资约2.01亿元，属双向二级公路。其中，灯塔盆地农业大道一期工程全长10.67公里，起点位于东源县灯塔镇黄埔地村，主要途经灯塔镇黄泥塘、沙背口、基塘，沿河绕过高车村后往南北方向继续延伸，途经下屋村、水牛坑、鹤塘，经顺天镇横塘村后，抵达枫木村与县道166线相交。农业大道一期项目建设内容包

含道路工程、桥涵工程、交通工程、照明工程、绿化工程、排水工程等，自今年3月中旬动工建设。目前，灯塔盆地农业大道一期工程已完成总体工程量的45%，其中清表完成10公里，路基土石方开挖23.5万立方米，路基填土22.3万立方米。计划今年完成路基工程，包括桥涵、排水系统等，明年完成桥梁工程和路面工程，明年年底实现通车。

农业大道项目建成后将提升灯塔盆地交通体系，加快打通“动脉血管”，对灯塔盆地打造成为引领河源未来农业农村高质量发展的综合平台具有重要意义。该项目负责人说，农业大道项目联通了顺天、灯塔、骆湖三个镇，全线竣工后，将南北贯穿灯塔盆地国家现代农业示范区，带动周边约1万人和30平方公里农业产业经济发展。



灯塔盆地农业大道山畔梅园驿站规划图

■策划：范建国 李成东 ■组稿：本报记者 曾俊霖 李成东 特约记者 欧阳健 ■供图：市灯塔盆地农高区(示范区)粤赣高速顺天互通立交项目建设管理处